



# Tågtrafiken i Värmland

Per Sidetun  
Trafikchef Tåg

Mattias Bergh  
Planeringschef

# Vad händer på tågfronten?

## Hur formerar vi oss inför framtiden?

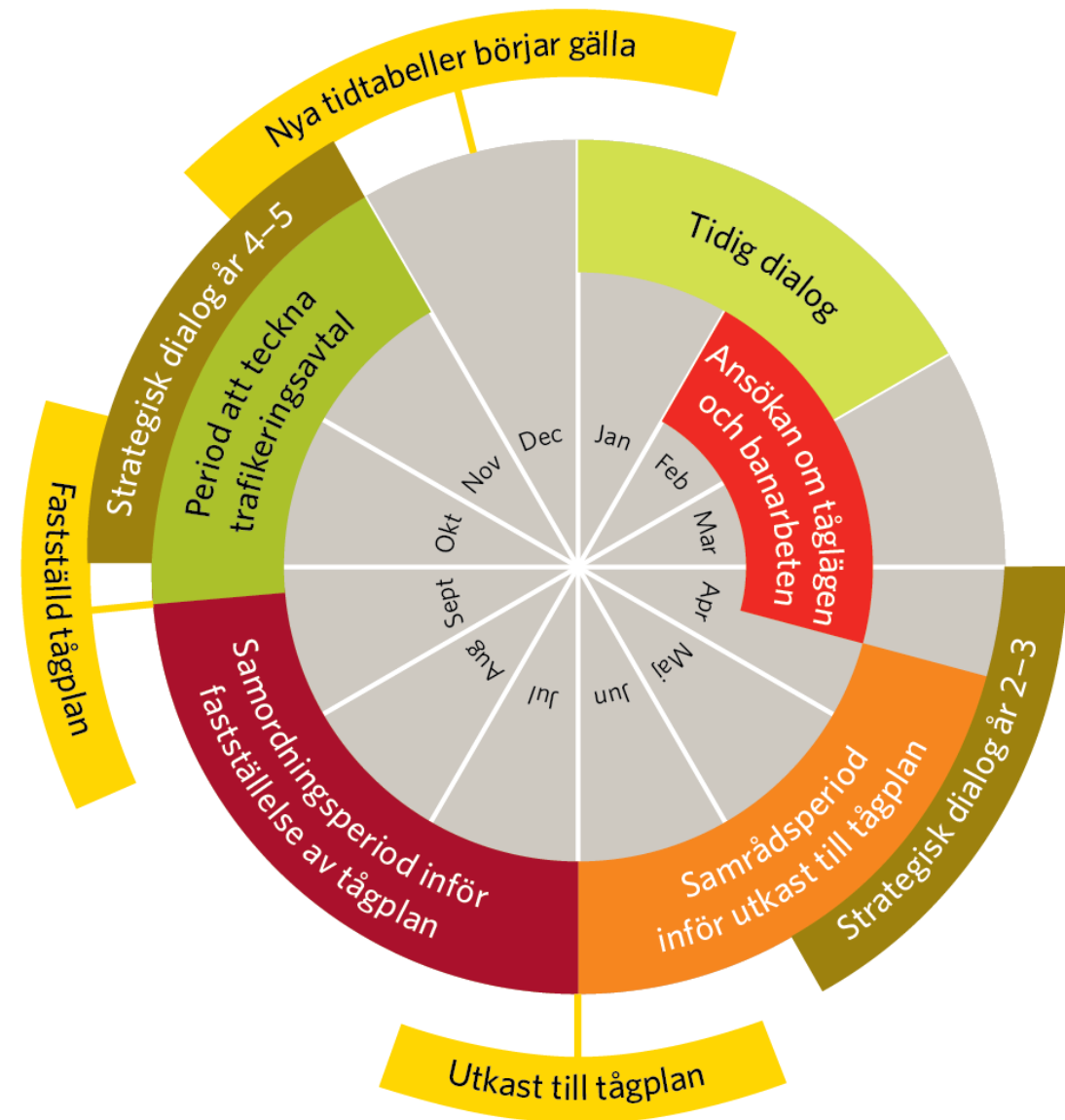
### Genomgång av status:

T20 och T21 skillnad mot T20 (ej tidtabell).

Upphandling x2.

Utredningen kring stationerna.

Infrastruktur



# Lång väg till tidtabell

- Förändringar för punktlighet & robusthet
- Dialog Resforum = bättre tidtabell
- Process 15 månader

# Tidtabellsår

## **T20:**

Särskilt fokus på anslutningar.

Kvällståg i alla riktningar från Karlstad.

Arbetspendlingstågen kvar i sommartidtabellen.

Förbättrat utbud på helger.

## **T21:**

Trafikeringsavtalet till RV för att säkerställa större rådighet över planeringsprocessen.

Örebrotrafiken upphör, vad kommer istället?

# Upphandling

## Tågtrafiken i Värmland och Vänerbanan.

- Direkttilldelning med förhandling (Värmland)
- Konkurrensutsatt offentlig upphandling (Vänerbanan)

# Nytt tågtrafikavtal

## - kommer bland annat att innebära:

- Vi tecknar TRAV avtal (Trafikeringsavtal med Trafikverket. Gäller för Värmland), vi sätter oss i förarsätet vilket medför större inflytande på trafikplanering.
- Vi styr linjeläggningen, trafikering av hållplatser och utbud.
- Alla Värmlandstrafik färdbevis skall gälla.

# Aktuell tidplan för upphandlingen

## ***Genomförda punkter:***

10 maj 2019 - Inbjudan att lämna intresse.

31 maj 2019 - Intresseanmälan inlämnad.

3 juni till 20 juni 2019 - Period med dialogmöten.

## ***Kvarstående punkter:***

13 september 2019 - Utskick förfrågningsunderlag.

16 september till 11 oktober 2019 - Förberedande förhandling med operatörer.

14 oktober 2019 – Sista dag för inlämning av anbud och förslag.

1 november till 6 december 2019 - Förhandling med operatörer.

20 december 2019 - Stoppdatum för anbud

10 januari 2020 - Tilldelning av uppdrag

# Stationsutredningen

- Befintliga stationer
- Stängda stationer







# Stationsutredningen

Skall bland annat belysa



- \* Stoppen i Oleby och Rottneros trafikeras på prov från och med T20 för utvärdering.
- \* Stationsöversyn för att möta upp till lägsta kravnivå, hur skall vi gå vidare?
- \* Kapacitetsbedömning av stopp, är det möjligt eller inte?



Workshopen är ett led i utbildningen och utvecklingen



# Infrastruktur

## **Fryksdalsbanan:**

Kurvrätning, ersättningsvägar, Frykåsen station, plankorsningar, GC port i Torsby, Signaluppgradering, Spårbyte, Uppgradering av digital information med mycket mera.

Pågående och planerat fram till 2026.

## **Värmlandsbanan:**

Karlstad C, Pråmkanalen, Välsviken, Väse, Skåre, Kil. Mellanblock, ställverksbyten, spårbyten med mera.

Pågående och planerat fram till 2025.



**På rätt väg & räls och i rätt tid**

