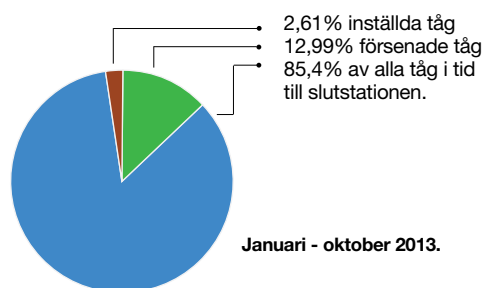
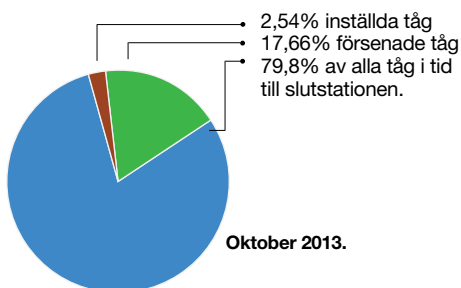


Ombord.

Kom du fram i tid?

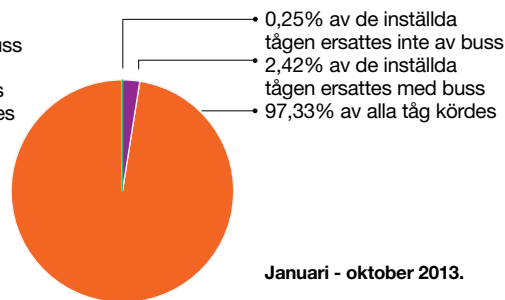
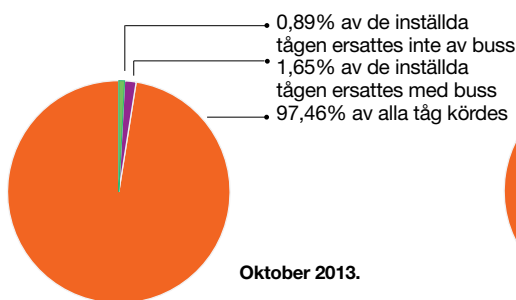
Att vänta är inte roligt. Ett försenat eller inställt tåg kan förstöra en hel dag. Men hur många tåg är det egentligen som är försenade och varför? Vår statistik över Värmlandstrafiks (Tågkompaniets) tågtrafik i oktober bygger på att ett tåg är i tid om det är högst fem minuter försenat.

Punktlighet



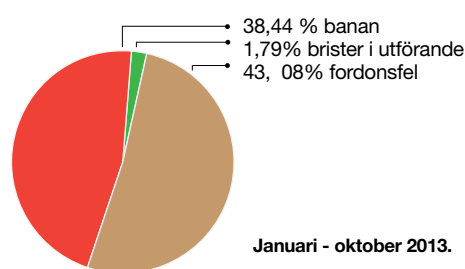
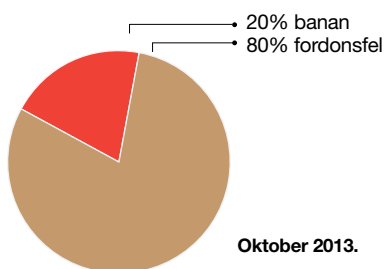
Av samtliga tåg var 79,8 procent av alla tåg i tid till slutstationen under oktober månad.

Ersättningstrafik



På grund av fordonsfel och fel på spåren blev tåg inställda hela eller delar av sträckan. Det var 1 572 tåg som skulle köras, 40 av dem ställdes in och 26 ersattes med buss. 14 tåg ersattes inte av buss och resenärerna hänvisades till nästa anslutning.

Orsaker till störningarna



Orsakerna bakom förseningarna och de inställda tågen var flera: vi hade ett tåg som spårade ur på bangården i Kristinehamn och stängde in två ytterligare tåg. Vi hade också andra problem med skador vilket orsakade brist på fordon. En uppkörd växel i Skattkärr under pågående banarbete och ett träd som föll över en kontaktledning.



Händelser i oktober

Under oktober har Trafikverket arbetat med banan mellan Karlstad och Kristinehamn vilket har påverkat trafiken både på Värmlandsbanan och Fryksdalsbanan.

På gång

Fortfarande kämpar vi med kvaliteten på våra fordon men hoppas att problemen kommer att minska under november.

Arbetet med banan i Skattkärr fortsätter även under första delen av november.

Tågstörningsnotiser på vår webbplats

Vi publicerar hela tiden notiser om kommande arbeten och om trafikstörningar på webben: www.varmlandstrafik.se