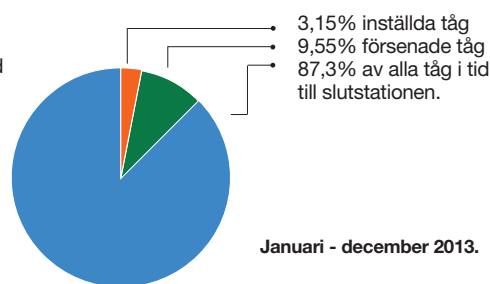
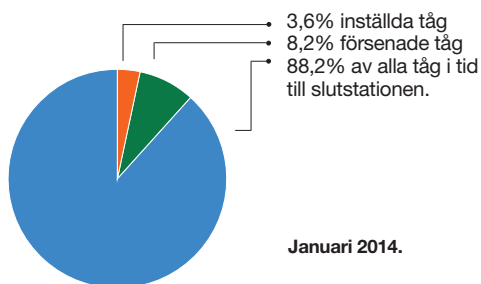


# Ombord.

## Kom du fram i tid?

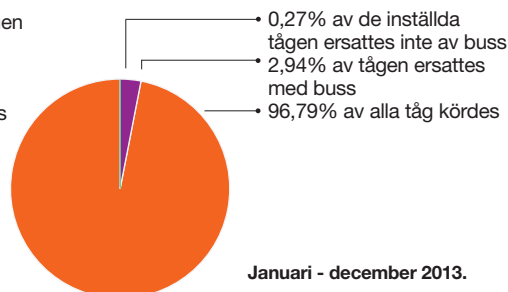
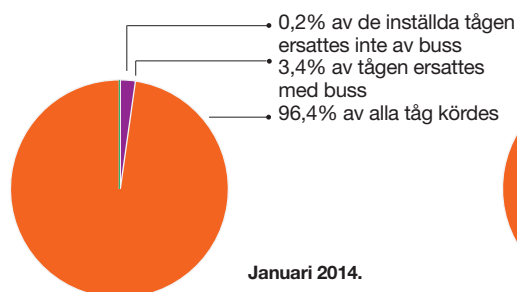
Hur många tåg var försenade 2014 års första månad? Och varför var tågen försenade? Vår statistik över Värmlandstrafiks (Tågkompaniets) tågtrafik i januari bygger på att ett tåg är i tid om det är högst fem minuter försenat. Här kan du jämföra statistiken för januari med den sammanfattande statistiken för 2013.

### Punktlighet



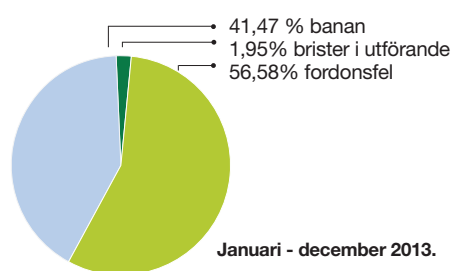
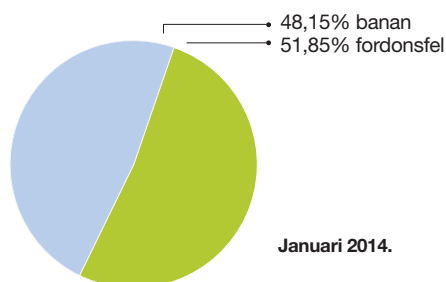
Av samtliga tåg var 88,2 procent av alla tåg i tid till slutstationen under januari månad.

### Ersättningstrafik

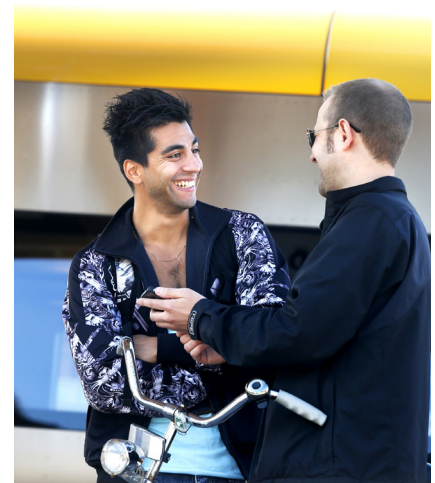


På grund av fordonsfel och fel på spåren blev tåg inställda hela eller delar av sträckan. Det var 1 476 tåg som skulle köras, 54 av dem ställdes in varav 51 ersattes med buss. Tre tåg ersattes inte av buss och resenärerna hänvisades till nästa anslutning.

### Orsaker till störningarna



Orsakerna bakom förseningarna och de inställda tågen i januari var bland annat fordonsbrist på grund av fordonsskador efter olyckan där ett av våra tåg blev påkörd av en lastbil på Fryksdalsbanan. Vi har även haft problem med spårfel mellan Kil och Bäckebron samt problem med en växel mellan Karlstad och Kil.



#### På gång

Fordon kommer att vara kvar i vår verkstad ytterligare en period framöver.

#### Tågstörningsnotiser på vår webbplats

Vi publicerar hela tiden notiser om kommande arbeten och om trafikstörningar på webben: [www.varmlandstrafik.se](http://www.varmlandstrafik.se)