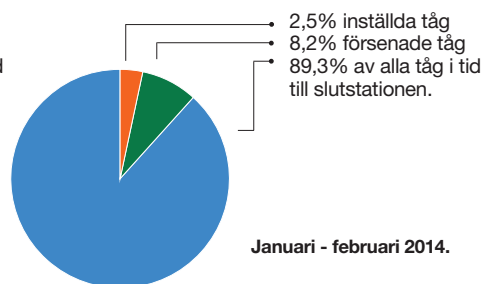
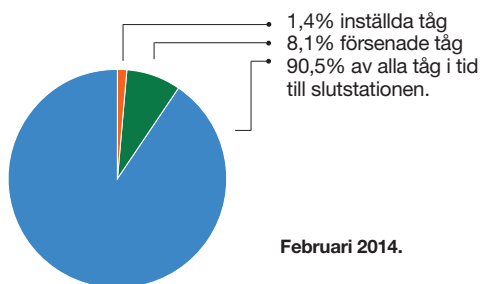


# Ombord.

## Kom du fram i tid?

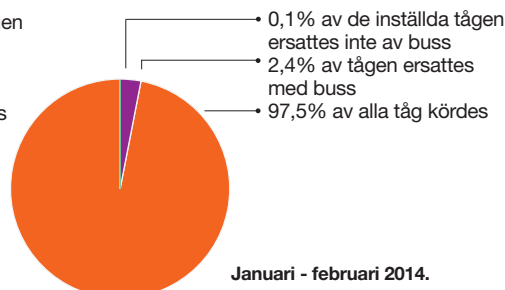
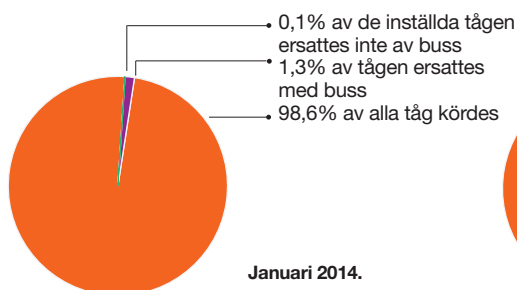
Nio av tio av våra tåg var i tid till slutstationen under februari månad. Men varför var det de övriga tågen försenade? Här får du svaren. Vår statistik över Värmlandstrafiks (Tågkompaniets) tågtrafik i februari bygger på att ett tåg är i tid om det är högst fem minuter försenat.

### Punktlighet



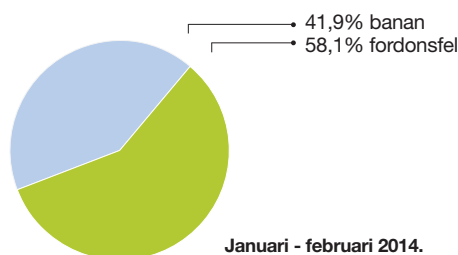
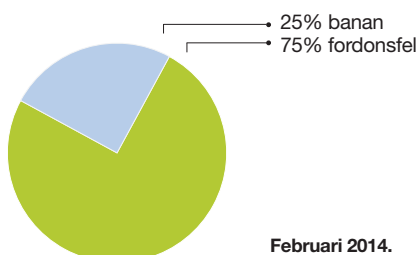
Av samtliga tåg var 90,5 procent av alla tåg i tid till slutstationen under februari månad.

### Ersättningstrafik



På grund av fordonsfel och fel på spåren blev tåg inställda hela eller delar av sträckan. Det var 1 400 tåg som skulle köras, 20 av dem ställdes in varav 19 ersattes med buss. Ett tåg ersattes inte av buss och resenärerna hänvisades till nästa anslutning.

### Orsaker till störningarna



Orsakerna bakom förseningarna och de inställda tågen i januari var bland annat fordonsbrist på grund av fordonsskador efter olyckan där ett av våra tåg blev påkörd av en lastbil på Fryksdalsbanan. Vi har även haft problem med andra fordonsskador samt ett kontaktledningsfel mellan Kristinehamn och Laxå.



#### På gång

Inget banarbete är planerat för tillfället. Tåget som blev påkörd av en lastbil är åter i trafik.

#### Tågstörningsnotiser på vår webbplats

Vi publicerar hela tiden notiser om kommande arbeten och om trafikstörningar på webben: [www.varmlandstrafik.se](http://www.varmlandstrafik.se)