

Munkfors, 14 december 2015

Värmlandstrafiks avtal med Nobina värt 3 miljarder kronor

Nya bussar, ny trafikcentral, servicelinjer i egen regi

Nu rullar den nya busstrafiken i Värmland. Det firar Värmlandstrafik och Nobina med att bjuda resenärer på kaffe och lussebulle på en del platser i länet.

Från och med i går kör entreprenören Nobina all allmän linjetrafik med bussar åt Värmlandstrafik. Avtalet är värt drygt tre miljarder kronor och gäller i tio år med möjlighet till två års förlängning.

Samtidigt startar Värmlandstrafik en egen trafikcentral i Munkfors. Där kan man själv övervaka och ha kontroll över sin kollektivtrafik. Servicelinjerna kör man i egen regi, det är också nytt.

Från den nya trafikcentralen kommer Värmlandstrafik bland annat att övervaka så att den som bokar en resa med servicetrafiken kan byta mellan olika trafikslag. Här har man också översikt över var alla fordon är, för att snabbt kunna ta hjälp vid behov. Allt detta gör också att informationen vid störningar ska kunna bli bättre.

Servicelinjer i egen regi

Servicelinjerna finns fortsatt kvar för sjukresenärer på väg till olika vårdinrättningar. Där det största resandeunderlaget finns sköter Värmlandstrafik den trafiken i egen regi. Därför har man köpt in åtta av de bussar som tidigare användes i servicetrafiken och anställt sju förare.

Fordonen har uppgraderats och fått Värmlandstrafiks nya fordonsdesign. Övriga tidigare servicelinjerrelationer finns kvar men kommer att köras som anropsstyrd trafik. Turen körs om resande finns. Dessa turer utförs av upphandlade entreprenörer. Resenärernas egenavgifter för sjukresor blir oförändrade, 25 kronor per enkelresa för buss, tåg och servicelinjer.

Efterlängtd ändring

I går började också de nya tidtabellerna och priserna att gälla för den allmänna kollektivtrafiken i länet.

En nyhet när det gäller periodladdningarna är att de nu börjar gälla från det klockslag då resenären aktiverar laddningen. Inte från klockan 04.00 det trafikdygnet. En efterlängtd ändring.

Fakta om de nya bussarna

159 nya bussar, alla med alkolås.

Godkända för drift med biobrännslat RME till en omfattning av omkring 40 procent av produktionen.

Varmare gul färg, syns bra i trafiken.

Anpassade för resenärer med nedsatt syn, hörsel eller rörlighet.

Gratis wifi ombord i alla bussar, usb-laddare till mobiler.

(forts.)

Två fasta barnstolar.
Överkörningskydd, utvecklat i Värmland.
Rullstolar, barnvagnar och rollatorer kan tas in framifrån och ut genom den bakre dörren.
Alla platser i den främre delen är bokningsbara, med extra benutrymme.
Ett antal platser med bälteskrokar som sänker bältet för mindre personer, exempelvis barn.
Plats för en rullstol.
Alla säten fällbara med trepunktsbälten, fotstöd och armstöd.
Luftkonditionering.
Övervakningskameror för ökad trygghet.
Senare kommer alla bussar att utrustas med hållplatsutrop och realtidsinformation.
Alla bussar är utrustade med kommunikationssystemet Rakel.

Länkar:

Tidtabeller

<http://www.varmlandstrafik.se/tidtabeller/>

Biljetter & priser

<http://www.varmlandstrafik.se/biljetter/>

Fakta om den nya trafiken

<http://www.varmlandstrafik.se/om-varmlandstrafik/nya-bussar-ny-trafik/>

Vill du veta mer? Ring vår vd Lars Bull, 0705-86 02 14.

Anders Wahlén, chef för vår servicetrafik kan berätta mer om servicetrafiken och trafikcentralen, 010-48 48 169.