

Värmlandstrafiks styrelse tog beslut i stationsfrågan

På måndagen fattade Värmlandstrafiks styrelse beslut om att utveckla kollektivtrafiken där de flesta reser och bor. Beslutet innebär också att tågen kommer att sluta stanna vid femton mindre tågstationer på Värmlands- och Fryksdalsbanan.

Styrelsen ger nu Värmlandstrafiks ledning i uppdrag att stegvis genomföra de föreslagna förändringarna, från och med tidtabellskiftet i december 2014.

- Förändringarna kommer att ske i takt med att tågen kan köra fortare och järnvägarna förbättras, så att det innebär reella tidsvinster för resenärerna. Vårt mål är att fler ska välja tåg istället för bil. Det handlar om att få en hållbar livsmiljö, säger Per-Inge Lidén (MP), styrelseordförande i Värmlandstrafik.

Beslutet innebär att majoriteten i styrelsen röstade för kompromissförslaget, medan Per-Inge Lidén röstade mot och sedan reserverade sig.

Fördelaktigt för majoriteten

Värmlandstrafiks utredning visar att förändringarna i stoppstrukturen kommer att vara fördelaktig för den stora majoriteten av tågpendlarna. I närområdet runt de stationer där tågen kommer fortsätta stanna bor cirka 97 procent av dem som reser eller kan tänkas resa med tåg. Utredningen baseras bland annat på SCB:s befolknings- och arbetsmarknadsstatistik och det faktiska resandet i dag. Dessutom har hänsyn tagits till kommunernas olika planer.

- Vi har fått ett bra underlag om hur resandet ser ut idag och ett förslag på en framkomlig väg för att öka resandet. Därefter har vi fattat beslut om att godkänna den föreslagna stoppstrukturen. Samtidigt har vi stor förståelse för de resenärer som får längre till närmaste station, säger Tommy Ternemar (S), vice styrelseordförande i Värmlandstrafik.

Fördubbla resande med tåg och buss

Värmlandstrafiks mål är att fördubbla det kollektiva resandet fram till 2020 jämfört med 2007. Forskning och erfarenhet från andra håll i Sverige och Europa visar att bra och snabba tåg, bra järnvägar, tätare trafik och kortare restider är framgångsfaktorer. I dag är kapaciteten i det värmländska järnvägsnätet hårt ansträngd, och i vissa delar överbelastad. En utbyggd trafik med fler person- och godståg får inte plats på banan med den stoppstruktur som finns idag. Men det behövs också bättre järnvägar.

För att Trafikverket ska ta ställning till nya investeringar i järnvägar vill de se regionala beslut som leder till att fler väljer att åka kollektivt. Det handlar både om att ha bra stationer och hållplatser och att avsätta resurser till att marknadsföra kollektivtrafiken. Men framförallt vill Trafikverket se beslut som bidrar till kortare pendlingstider.

- Det beslut vi tagit i dag leder förhoppningsvis till att Trafikverket väljer att lägga större investeringar i järnvägen i Värmland. Därför är vårt beslut om ny stoppstruktur även strategiskt viktigt så att vi kan visa att vi är seriösa i våra önskemål när det gäller investeringar i själva järnvägen, säger Tommy Ternemar (S), vice styrelseordförande i Värmlandstrafik.

Per-Inge Lidén menar att en fortsatt diskussion om var tågen ska stanna kan komma att fortsätta i den regionala kollektivtrafikmyndigheten, när den ska fastställa sitt nya trafikförsörjningsprogram i mars.

- Det är i grunden en politisk fråga, som bör diskuteras där.

Vill du veta mer?

Per-Inge Lidén (MP), styrelseordförande, Värmlandstrafik, 070-001 82 71

Tommy Ternemar (S), vice styrelseordförande, Värmlandstrafik, 070-798 73 84

Lars Bull, vd, Värmlandstrafik, 070-586 02 14

Fakta om stationsstrukturen

Utredning och tågstrategi finns på:

<http://www.varmlandstrafik.se/forums/v-r-t-gtrafik>

Värmlandstrafik är trafikorganisations i Värmlands län och ägs av Region Värmland. Ordförande i styrelsen är Per-Inge Lidén (MP), Karlstad, och vice ordförande är Tommy Ternemar (S), Kristinehamn. Mer information finner du på vår webbplats www.varmlandstrafik.se. Där kan du även diskutera kollektivtrafiken i vårt forum.

Vill du fråga oss om buss- och tågtider i länet? Ring oss på Resetjänsten i Munkfors, tel 0771 - 32 32 00.