

Munkfors, 23 maj 2014

## Klart med skoltrafiken i fem kommuner till

Värmlandstrafiks styrelse har beslutat om vilka företag som ska köra skoltrafiken i de fem återstående kommunerna som ingår i den senaste upphandlingen: Arvika, Kristinehamn, Munkfors, Storfors och Årjäng.

Avtalet är på tio år och trafiken startar vid tidtabellskiftet i december. Uppdraget går till fyra olika entreprenörer: Arvika-Eda Taxitransporter, Charterbuss, Förenade Buss och Nobina.

**Miljö.** I upphandlingen har det även tydliggjorts vilka krav miljölagstiftningen ställer. Företagen ska se till att bussarna tvättas i en hall där man tar hand om bland annat spillvatten. Service och underhåll måste skötas så att oljor och annat tas till vara på rätt sätt. Fordonen måste uppfylla särskilda krav när det gäller utsläpp. I praktiken innebär det att inga bussar kan vara äldre än från 2010.

**Kvalitet.** De kvalitetskrav som Värmlandstrafik ställt handlar om att skolbarnen ska kunna åka säkert och tryggt till skolan och vara i tid både dit och hem. Det handlar också om att företagen ska ha bra rutiner kring om det händer något oförutsett och för hur man tar hand om klagomål.

**Trafikledning och kommunikation.** Ett krav som också ställts, är att skoltrafiken ska in i ett trafiklednings- och kommunikationssystem. Det blir en stor förbättring, jämfört med i dag.

Vill du veta mer? Ring vår vd Lars Bull, 0705-86 02 14.

Läs mer i våra Frågor & svar om skoltrafikupphandlingen på [varmlandstrafik.se/skoltrafikupphandling](http://varmlandstrafik.se/skoltrafikupphandling)