

Minnesanteckningar Värmlandsrådet 26 november 2021

Inledning

Fredrik Larsson, Region Värmland och Peter Söderström, Arvika kommun, hälsar alla välkomna till dagens digitala Värmlandsrådsmöte.

Information från Region Värmland European Office - Brysselkontoret Avtalet om medfinansiering, p 5, anger att Brysselkontoret ska återrapportera sin verksamhet till Värmlandsrådet.

Stina Höök, Kajsa Sundström och Simon Fredholm, Region Värmland

Just nu nya restriktioner i Bryssel med mer arbete hemifrån. Intensivt arbete inför ny programperiod pågår för Brysselkontorets medarbetare.

Arbetet i Bryssel för regionen och kommunernas intresse består främst av tre områden; omvärldsbevakning/påverkansarbete, projektutveckling och medlemservice.

Vid mötet presenteras en genomgång av klimatpolitiken inom EU bland annat Gröna Giv och Fit 55. Mer information finns i presentationen som är publicerad på Värmlandsrådets landningssida.

Fråga: Klimatneutralt senast 2055-vad har Värmland sagt i den frågan?

Svar: Fortsätta få bruka skogen, användas för att minska miljöpåverkan och genom att använda skogsproduktionens rester kan vi minska fossila bränslen. Sverige och Finland har en annan skogspolitik än övriga Europa, värnar om vår skogspolitik.

Inlägg om att skogsstrategin i Europa är en klurig fråga för oss i Sverige, måste hanteras på ett smart sätt framöver eftersom inställningen för skogsavverkning ser olika ut. Mycket att förklara för Europa hur skogshållningen i Sverige ser ut och har sett ut.

Presentation läggs ut på Värmlandsrådets landningssida.

Information om avveckling av 2G och 3G-nätet - konsekvenser för kommunerna

Stina Höök och Erik Larsson, Region Värmland, Annika Järvebro, konsult

Erik Larsson, regional bredbandskoordinator, informerar om planerna:

2G – Stängs för alla operatörer årsskiftet 2025/2026

3G – Nedläggning pågår successivt fram till år 2025

4G – Moderniseras, ersätter 2G/3G i många områden

5G – Utbyggnad pågår nu och kommer ta fart i och med tilldelning av nya frekvenser,



Värmlandsrådet

Nya tillstånd tilldelas under år 2023, två frekvensband som tidigare använts för 3G. Kopparnätet kommer vara avvecklat i hela landet till år 2026 (även tätorter),

Utgångspunkt till kommande förändringar är Regeringens bredbandsstrategi som innebär att "År 2023 bör hela Sverige ha tillgång till stabila mobila tjänster av god kvalitet där man normalt befinner sig".

Avvecklingen kommer att påverka både privatpersoner och kommunerna och det är viktigt att förbereda och inventera vad som kommer att påverkas. Många företag och offentliga verksamheter behöver vidta åtgärder för olika uppkopplade system, tjänster mm, som använder 2G eller 3G. Det handlar om att planera för övergången, inventera utrustning, produkter och tjänster och se till att inte 2G- eller 3G-teknik är krav i upphandlingar.

I presentationen som visas på mötet (och som finns på Värmlandsrådets landningssida) finns listat exempel på teknik som kan vara kopplat till 2g och 3g nätet och avslutningsvis en sammanfattning med punkter att vara uppmärksam på.

Om kommunerna önskar kan regionen undersöka möjligheterna att ta fram ett kunskapsunderlag – en konsekvensanalys. Det framkommer på mötet att kunskapsstötning till kommunerna är önskvärt.

Presentation läggs ut på Värmlandsrådets landningssida.

Information om nya egenavgifter och regelverk för färdtjänst- och sjukresor i Värmland

Mattias Bergh och Anders Wahlén, Region Värmland

Bakgrund reglemente och egenavgifter

Idag finns olika regelverk och egenavgifter gällande färdtjänst, riksfärdtjänst och sjukresor inom Region Värmland (RV):

- 1) Regelverk och egenavgifter för länsfärdtjänst och riksfärdtjänst.
- 2) Regelverk för färdtjänst och egenavgifter samt riksfärdtjänst för Karlstads kommun.
- 3) Riktlinjer och egenavgifter för sjukresor.

Samtliga sexton kommuner har överlåtit huvudmannaskapet för färdtjänst/riksfärdtjänst till Region Värmland. Reglementen beslutas politiskt av regionfullmäktige. RV finansierar sjukresor och kommunerna färdtjänsten. Principer för egenavgifter färdtjänst beslutas gemensamt av kommunerna och RV.

Målbilden är att ha ett samlat regelverk som beslutas under februari 2022 för att gälla från hösten 2023 efter ny servicetrafikupphandling. Inriktning:

- Samma färdtjänstregler i alla kommuner.
- Mer begripligt system för egenavgifter.
- Funktionsrättsperspektivet ska säkerställas.
- Bra balans mellan kundnytta och kostnader.



Anders Wahlén fortsätter berätta om tidplan beslut om regelverk och egenavgifter, de viktigaste förändringarna för sjukresor och färdtjänst, konsekvenser av nytt egenavgiftssystem för färdtjänst, detaljer kan ses i presentationen på Värmlandsrådets landningssida. Anders Wahlén avslutar med en sammanfattning;

- Har samordnat trafikavtalen tidsmässigt och en samordnad trafiklösning kan planeras.
- Regionfullmäktige har att besluta om reglementen under 2022 innan upphandling.
- Regionfullmäktige och kommunerna behöver besluta om principer för egenavgifter färdtjänst.
- Med ett samordnat trafikupplägg i länet kan vi uppnå kostnadseffektivare trafiklösningar. Fler resenärer styrs till allmän kollektivtrafik genom prissättning, regelverk och produkter samt tjänster.
- Minskade kostnader betyder mer än eventuellt minskade (egenavgifts-)intäkter i trafiken.
- Kollektivtrafiken har bjudit in till ytterligare kommundialog den 1 december.
- Region Värmland återkommer till kommunerna med förslag skrivelse kring principer egenavgift färdtjänst. Likalydande beslut behöver fattas.

Material och skarpa förslag efterfrågas att få så fort som möjligt ut till kommunerna eftersom dialog på kommunernas hemmaplan ska ske innan beslut fattas.

Fråga: Kostnadseffektiv verksamhet, politisk syn, miljökrav på fordon, hur ser avtal ut? Kan påverka kostnaderna.

Svar: Trafikkostnaden som faktureras kommunerna blir hög i januari på grund av bränslepriser. Miljökrav på specialfordon, exempelvis eldrivna, finns inte i denna upphandling men kanske kan komma i nästa upphandling.

Presentation läggs ut på Värmlandsrådets landningssida.

Gemensam målbild för Nära vård i Värmland - en gemensam bas och riktning i resan mot en god och jämlik hälsa

Linnea Grankvist, Region Värmland, Kristin Törnqvist, Region Värmland, Maria Persson, Hagfors kommun.

Medverkande från regionen och kommunerna informerar om processarbetet med den gemensamma målbilden och fortsatt process.

I arbetet med Målbildsprocess 2021 har man ställt sig frågan om vad som är viktigt för invånare, medarbetare, politiker, chefer etc. Hur ser det ut i övriga landet och vad görs i Värmland. Det framkommer spridda bilder om vad nära vård är och innebär. För Värmlands del har synpunkter via workshops och forum från 500 personer har landat i gemensam



terminologi och förslag till målbild. Målbilden är layoutad med bild och text och visuellt beskriva vad Nära vård i Värmland innebär.

Fler åsikter yttras om att man saknar uttrycket "god" i arbetet med nära Vård. Förslag lyfts om att det bör vara god och nära vård och inte enbart nära vård. Efter dialog kommer Värmlandsrådet överens om att frågan kommer att lyftas en gång till i referensgruppen och därefter återkommer frågan till Värmlandsrådet/Värmlandsrådets au.

Not: efter dagens möte förs dialog och frågan kommer att lyftas vid möte den 21 januari.

Presentation läggs ut på Värmlandsrådets landningssida.

Information om ambulanssjukvårdens organisation och utveckling

Marianne Utterdahl och Wolmer Edqvist, Region Värmland

Regionens företrädare beskriver de satsningsområden som gjorts inom ambulanssjukvården under åren 2021–2022.

Ambulanssjukvårdens utveckling och belastning ligger till grund för de förslag som nu är framtagna av tjänstemannaledningen för ambulanssjukvården. De förslag som presenteras är en förstärkning av en dagambulans veckans alla dagar i Arvika, en liggande sjuktransport måndag-fredag i Säffle, en förstärkning och utökning av regionens egna sjuksköterskor vid SOS-alarm i Karlstad som skall jobba med prioritering och vårdkoordinering, en förstärkning av Servicelinjebussarna (tidigare Jumbolansen) med specialistutbildade sjuksköterskor och avslutningsvis den psykiatrisatsning all personal genomgått i syfte att kunna utföra kvalitativa bedömningar av patienter med förhöjd suicidalrisk.

Ambulansens insatstider till respektive kommun och väntetider visas och som exempel lyfts den avsevärt förbättrade tillgängligheten av en ambulans i Munkfors kommun och detta som en följd av att den nya Ambulansstationen i Råda har placerats på ett så strategiskt ställe. Även de boende i Ekshärad har dragit stor nytta av denna etablering genom att insatstiden väsentligen förbättrats.

Dock fortsatt stora utmaningar i Eda och Charlottenbergs området genom att belastningen ökar i västra Värmland och framför allt i Arvika området samt att fler patienter körs direkt till Centralsjukhuset i Karlstad.

Ett kostnadsneutralt förslag visas på hur en mer jämlik vård skulle kunna åstadkommas genom att förflytta dagambulansen i Munkfors något söderut till Deje vilket skulle innebära att drygt 7100 fler invånare skulle kunna nås vid ett prio 1 larm (blåljus och siren) inom 20 minuter.

Information om aktuellt pandemiläge med fokus på vaccination och covid-pass

Madelene Johanson, Region Värmland

Programpunkten utgår på mötet men presentation finns publicerad på Värmlandsrådets landningssida under aktuellt mötesdatum.

Övriga frågor

Anteckningar skrivna av

Ingrid Strengsdal
Enhetschef Värmlandsrådsenheten

Johanna Berglind de Backer
Koordinator Värmlandsrådsenheten

Anteckningar justeras av

Fredrik Larsson
Värmlandsrådets ordförande

Peter Söderström
Värmlandsrådets vice ordförande