

Sammanställning av nollalternativets och planalternativets bedömda påverkan på respektive aspekt

Färgerna visar i vilken riktning förändringarna påverkar respektive aspekt, där rött motverkar och grönt bidrar till uppfyllelse av målen för respektive aspekt. Gul rutar representerar en marginell förändring, grå är osäker bedömning och vit ruta en aspekt som inte bedöms påverkas.

Negativ
Liten negativ
Marginell
Positiv
Osäker
Ingen påverkan

NOLLALTERNATIV										
Fokusområde	Miljöbalken kap 6	Rubrik i MKB	Utpekade vägobjekt	Enskilda vägar	Kollektivtrafik	GC-trafik	Trimning, trafiksäkerhet, miljö	Drift flygplats	Totalt	
KLIMAT	Klimat	Trafikens klimatpåverkan	<u>Negativ</u> Förbättrad framkomlighet för biltrafik bidrar till ökat trafikarbete på längre sikt. Ökad hastighet.	<u>Marginell</u> Åtgärderna bedöms ha begränsad påverkan på trafikmängderna	<u>Positiv</u> Positiv, där storleken beror på hur många bilister som byter transportsätt	<u>Positiv</u> Positiv, där storleken beror på hur många bilister som byter transportsätt	<u>Negativ</u> Kategorin är svårbedömd, men utpekade objekt bedöms gynna biltrafik.	<u>Negativ</u> Resor med flyg har högre påverkan per resa än bil- eller kollektivtrafik		
		Transporteffektivt samhälle	<u>Negativ</u> Åtgärderna gynnar i huvudsak bilism, även om projekten innehåller viss del av gång- och cykelväg samt busshållplatser	<u>Marginell</u> Åtgärderna bedöms ha begränsad påverkan på trafikmängderna	<u>Positiv</u> Utökad kollektivtrafik är en del i ett transporteffektivt samhälle	<u>Positiv</u> Utökad gång- och cykeltrafik är en del i ett transporteffektivt samhälle	<u>Osäker</u> Åtgärder kan innebära både minskad och ökad påverkan. Åtgärden är därför svårbedömd.	<u>Negativ</u> Utökad flygtrafik är inte en del i ett transporteffektivt samhälle		
		Infrastrukturens klimatpåverkan	<u>Negativ</u> Breddning av väg innebär ökad energianvändning	<u>Marginell</u> Anläggningsarbete i liten omfattning.	<u>Negativ</u> Åtgärden medför anläggningsarbeten	<u>Negativ</u> Åtgärden medför anläggningsarbeten	<u>Negativ</u> Åtgärden medför anläggningsarbeten	<u>Ingen påverkan</u> Åtgärden innebär inga anläggningsarbeten		
LANDSKAP	Landskap	Landskap	<u>Negativ</u> Åtgärderna innebär breddning av vägrum. 61 Framnäs-Högboda etapp1 och 2 passerar delvis genom område med landskapsbildsskydd.	<u>Marginell</u> Åtgärderna innebär begränsade markanspråk.	<u>Marginell</u> Åtgärderna bedöms ofta vara små eller inom bebyggt område.	<u>Marginell</u> Åtgärderna innebär begränsade markanspråk, påverkan bedöms därför som marginell.	<u>Liten negativ</u> Väg 63 går igenom känsligt område, kurvvrättning huvudsakligen inom befintligt vägområde.	<u>Ingen påverkan</u> Inga nya markanspråk		
		<i>Bebyggelse och kulturmiljö</i>	Kulturmiljö	<u>Liten negativ</u> Åtgärderna innebär breddning av vägrum. Konsekvensens omfattning beror på förekomsten av fornlämningar och andra kulturvärden längs sträckorna och vilka anpassningar som kan göras.	<u>Marginell</u> Åtgärderna innebär begränsade markanspråk, risken för påverkan på kulturmiljöobjekt är därför marginell.	<u>Marginell</u> Möjlig negativ påverkan för Fryksdalsbanan, men i liten omfattning.	<u>Marginell</u> Åtgärderna innebär begränsade markanspråk, risken för påverkan på kulturmiljöobjekt är därför liten.	<u>Liten negativ</u> Möjlig Väg 63 och väg 61, men i liten omfattning.		<u>Ingen påverkan</u> Inga nya markanspråk
		<i>Djur- eller växtarter som är skyddade enligt 8 kap. miljöbalken, och biologisk mångfald i övrigt</i>	Naturmiljö	<u>Liten negativ</u> Viltstängsel minskar mortalitet men ökar barriäreffekten. • 61 Framnäs-Högboda etapp 1 och 2 • 62 norra Sanna-Dyvelsten – går genom riksintresse för naturvård.	<u>Marginell</u> Åtgärderna innebär begränsade markanspråk, risken för påverkan på naturvärden bedöms därför som liten.	<u>Marginell</u> Möjlig Fryksdalsbanan, men liten omfattning.	<u>Marginell</u> Åtgärderna innebär begränsade markanspråk, risken för påverkan på naturvärden är därför liten.	<u>Negativ</u> • Väg 63 – sträckan går genom Natura 2000-område som också är riksintresse för naturvård och friluftsliv. • 236 – passerar genom Natura 2000-område och riksintresse för naturvård och friluftsliv.		<u>Ingen påverkan</u> Inga nya markanspråk
HUSHÅLLNING AV RESURSER	Mark	Mark och areella näringar	<u>Liten negativ</u> Skogs- och jordbruksmark tas i anspråk med konsekvensen att markerna inte längre kan brukas. Även om markinträngen kan ses som små kan andra konsekvenser tillkomma, till exempel minskad tillgänglighet till följd av mitträcken, stängda åkeranslutningar, etc.	<u>Marginell</u> Åtgärderna innebär begränsade markanspråk.	<u>Marginell</u> Åtgärderna innebär begränsade markanspråk.	<u>Marginell</u> Åtgärderna innebär begränsade markanspråk.	<u>Osäker</u> Beror på omfattningen av utpekade trimningsåtgärders markanspråk.	<u>Ingen påverkan</u> Inga nya markanspråk		
	<i>Hushållning med mark</i>									

NOLLALTERNATIV									
Fokusområde	Miljöbalken kap 6	Rubrik i MKB	Utpekade vägobjekt	Enskilda vägar	Kollektivtrafik	GC-trafik	Trimning, trafiksäkerhet, miljö	Drift flygplats	Totalt
	Hushållning med mark Hushållning med mark	Vatten	<u>Marginell</u> Påverkan på vatten (ökade dagvattenflöden och ökad föroreningstransport) bedöms som marginell. Mängden hårdgjord yta ökar, men i begränsad omfattning. Utpekade objekt som berör känsliga områden: <ul style="list-style-type: none"> 62 norra Sanna-Dyvelsten-norra infarten Forshaga – sträckan passerar genom en dricksvattentäkt. 62 norra Sanna-Dyvelsten-norra infarten Forshaga. En ytvattenförekomst rinner mycket nära vägen längs en stor del av sträckan, omfattas av MKN för ytvatten. 62 norra Sanna-Dyvelsten-norra infarten Forshaga ligger vid särskilt värdefullt vatten. 	<u>Ingen påverkan</u> Vid utbyte av trummor och rörbroar ska de anläggas så att de inte utgör vandringshinder.	<u>Marginell</u> Åtgärder i kollektivtrafikpotten är troligen av mindre omfattning och bedöms därför medföra liten/marginell påverkan. Utpekade objekt berör inga skyddade områden.	<u>Marginell</u> Åtgärder i gång- och cykeltrafikpotten är troligen av mindre omfattning och bedöms därför medföra liten/marginell påverkan.	<u>Marginell</u> Påverkan från åtgärder i potten är svårbedömd, men är troligen ingen/marginell. Utpekade objekt som berör känsliga områden: <ul style="list-style-type: none"> Väg 61/62 Bergvik-llanda går genom dricksvattentäkt och vattenskyddsområde Väg 61 Charlottenberg-Eda Glasbruk kan beröra dricksvattentäkt Väg 63 Brattforsheden berör dricksvattentäkt Påverkan bedöms som marginell.	<u>Ingen påverkan</u> Inga nya markanspråk – inga nya hårdgjorda ytor och ökad föroreningstransport.	
HÄLSA OCH LIVSKVALITET	Luft	Luft	<u>Marginell</u> Väg 61 bedöms få minskat utsläpp, medan delar av 62 bedöms få marginellt eller ökat utsläpp. Sammantaget bedöms bidraget bli marginellt.	<u>Ingen påverkan</u> Mindre åtgärder utförs på vägar med små trafikflöden	<u>Positiv</u> Liten positiv påverkan om bil- och lastbilstransporter flyttas till järnväg.	<u>Positiv</u> Liten positiv effekt om bilister väljer att gå och cykla istället	<u>Osäker</u> Åtgärder kan medföra både minskad och ökad påverkan. Åtgärden är därför svårbedömd	<u>Utvärderas ej</u>	
	Befolkning och människors hälsa	Hälsa – Buller	<u>Ingen påverkan</u> Ökade hastigheter leder till högre bullernivåer, men bulleråtgärder föreslås om riktvärden överskrids.	<u>Ingen påverkan</u> Åtgärderna utförs på vägar med små trafikflöden	<u>Ingen påverkan</u> Bulleråtgärder föreslås om riktvärden överskrids.	<u>Marginell</u> Liten positiv effekt om bilister väljer att gå och cykla istället	<u>Ingen påverkan</u> Bulleråtgärder föreslås om riktvärden överskrids.	<u>Utvärderas ej</u>	
		Hälsa – Trafiksäkerhet	<u>Positiv</u> Trafiksäkerheten höjs	<u>Marginell</u> Åtgärderna bedöms få marginell effekt	<u>Positiv</u> Trafiksäkerheten höjs	<u>Positiv</u> Trafiksäkerheten höjs	<u>Positiv</u> Trafiksäkerheten höjs	<u>Utvärderas ej</u>	
		Hälsa – Fysisk aktivitet	<u>Ingen påverkan</u> Åtgärderna gynnar i huvudsak biltrafik som inte påverkar möjlighet till fysisk aktivitet	<u>Ingen påverkan</u> Åtgärderna gynnar i huvudsak biltrafik	<u>Positiv</u> Åtgärden bidrar till fysisk aktivitet	<u>Positiv</u> Åtgärden bidrar till fysisk aktivitet	<u>Osäker</u> Åtgärder kan medföra både minskad och ökad påverkan. Effekten är därför svårbedömd.	<u>Ingen påverkan</u> Påverkar inte möjlighet till fysisk aktivitet	
		Befolkning	<u>Marginell</u> Åtgärderna gynnar i huvudsak biltrafik.	<u>Marginell</u> Påverkar inte olika grupperns rörlighet i någon större utsträckning	<u>Positiv</u> Åtgärderna bidrar till olika grupperns möjlighet att ta sig fram på egen hand.	<u>Positiv</u> Åtgärderna bidrar till olika grupperns möjlighet att ta sig fram på egen hand.	<u>Osäker</u> Åtgärder kan medföra både minskad och ökad påverkan. Effekten är därför svårbedömd.	<u>Ingen påverkan</u> Åtgärden bedöms inte påverka	

PLANALTERNATIV										
Fokusområde	Miljöbalken kap 6	Rubrik i MKB	Utpekade vägobjekt	Enskilda vägar	Kollektivtrafik	GC-trafik	Trimning, trafiksäkerhet, miljö	Drift flygplats	TOTALT	
KLIMAT	Klimat	Trafikens klimatpåverkan	<u>Negativ</u> Förbättrad framkomlighet för biltrafik bidrar till ökat trafikarbete på längre sikt. Ökad hastighet.	<u>Marginell</u> Åtgärderna bedöms ha begränsad påverkan på trafikmängderna	<u>Liten positiv</u> Positiv, där storleken beror på hur många bilister som byter transportsätt	<u>Liten positiv</u> Positiv, där storleken beror på hur många bilister som byter transportsätt	<u>Negativ</u> Kategorin är svårbedömd, men utpekade objekt bedöms gynna biltrafik.	<u>Negativ</u> Resor med flyg har högre påverkan per resa än bil- eller kollektivtrafik		
		Transporteffektivt samhälle	<u>Negativ</u> Åtgärderna gynnar i huvudsak bilism, även om projekten innehåller viss del av gång- och cykelväg samt busshållplatser	<u>Marginell</u> Åtgärderna bedöms ha begränsad påverkan på trafikmängderna	<u>Positiv</u> Utökad kollektivtrafik är en del i ett transporteffektivt samhälle	<u>Positiv</u> Utökad gång- och cykeltrafik är en del i ett transporteffektivt samhälle	<u>Osäker</u> Åtgärder kan innebära både minskad och ökad påverkan. Åtgärden är därför svårbedömd.	<u>Negativ</u> Utökad flygtrafik är inte en del i ett transporteffektivt samhälle		
		Infrastrukturens klimatpåverkan	<u>Negativ</u> Breddning av väg innebär ökad energianvändning	<u>Marginell</u> Anläggningsarbete i liten omfattning.	<u>Negativ</u> Åtgärden medför anläggningsarbeten	<u>Negativ</u> Åtgärden medför anläggningsarbeten	<u>Negativ</u> Åtgärden medför anläggningsarbeten	<u>Ingen påverkan</u> Åtgärden innebär inga anläggningsarbeten		
LANDSKAP	Landskap	Landskap	<u>Liten negativ</u> Åtgärderna innebär breddning av vägrum. 61 Framnäs-Högboda etapp 1 passerar delvis genom område med landskapsbildsskydd.	<u>Marginell</u> Åtgärderna innebär begränsade markanspråk.	<u>Marginell</u> Åtgärderna bedöms ofta vara små eller inom bebyggt område.	<u>Marginell</u> Åtgärderna innebär begränsade markanspråk, påverkan bedöms därför som marginell.	<u>Liten negativ</u> Väg 63 går igenom känsligt område, kurvvrättning huvudsakligen inom befintligt vägområde.	<u>Ingen påverkan</u> Inga nya markanspråk		
		<i>Bebyggelse och kulturmiljö</i>	Kulturmiljö	<u>Liten negativ</u> Åtgärderna innebär breddning av vägrum. Konsekvensens omfattning beror på förekomsten av fornlämningar och andra kulturvärden längs sträckorna och vilka anpassningar som kan göras.	<u>Marginell</u> Åtgärderna innebär begränsade markanspråk, risken för påverkan på kulturmiljöobjekt är därför marginell.	<u>Marginell</u> Möjlig negativ påverkan för Fryksdalsbanan, men i liten omfattning.	<u>Marginell</u> Åtgärderna innebär begränsade markanspråk, risken för påverkan på kulturmiljöobjekt är därför liten.	<u>Liten negativ</u> Möjlig Väg 63, men i liten omfattning.		<u>Ingen påverkan</u> Inga nya markanspråk
		<i>Djur- eller växtarter som är skyddade enligt 8 kap. miljöbalken, och biologisk mångfald i övrigt</i>	Naturmiljö	<u>Liten negativ</u> Viltstängsel minskar mortalitet men ökar barriäreffekten. • 61 Framnäs-Högboda etapp 1: • 62 norra Sanna-Dyvelsten – går genom riksintresse för naturvård.	<u>Marginell</u> Åtgärderna innebär begränsade markanspråk, risken för påverkan på naturvärden bedöms därför som liten.	<u>Marginell</u> Möjlig Fryksdalsbanan, men liten omfattning.	<u>Marginell</u> Åtgärderna innebär begränsade markanspråk, risken för påverkan på naturvärden bedöms som liten.	<u>Negativ</u> • Väg 63 – sträckan går genom Natura 2000-område som också är riksintresse för naturvård och friluftsliv. • 236 – passerar genom Natura 2000-område och riksintresse för naturvård och friluftsliv.		<u>Ingen påverkan</u> Inga nya markanspråk
HUSHÅLLNING AV RESURSER	<i>Mark Hushållning med vatten</i>	Mark och areella näringar	<u>Liten negativ</u> Skogs- och jordbruksmark tas i anspråk med konsekvensen att markerna inte längre kan brukas. Även om markinträngen kan ses som små kan andra konsekvenser tillkomma, till exempel minskad tillgänglighet till följd av mitträcken, stängda åkeranslutningar, etc.	<u>Marginell</u> Åtgärderna innebär begränsade markanspråk.	<u>Marginell</u> Åtgärderna innebär begränsade markanspråk.	<u>Marginell</u> Åtgärderna innebär begränsade markanspråk.	<u>Osäker</u> Beror på omfattningen av utpekade trimningsåtgärders markanspråk.	<u>Ingen påverkan</u> Inga nya markanspråk		

PLANALTERNATIV									
Fokusområde	Miljöbalken kap 6	Rubrik i MKB	Utpekade vägobjekt	Enskilda vägar	Kollektivtrafik	GC-trafik	Trimning, trafiksäkerhet, miljö	Drift flygplats	TOTALT
	Hushållning med mark Hushållning med vatten	Vatten	<u>Marginell</u> Påverkan på vatten (ökade dagvattenflöden och ökad föroreningstransport) bedöms som marginell. Mängden hårdgjord yta ökar, men i begränsad omfattning. Utpekade objekt som berör känsliga områden: <ul style="list-style-type: none"> 62 norra Sanna-Dyvelsten-norra infarten Forshaga – sträckan passerar genom en dricksvattentäkt. 62 norra Sanna-Dyvelsten-norra infarten Forshaga. En ytvattenförekomst rinner mycket nära vägen längs en stor del av sträckan, omfattas av MKN för ytvatten. 62 norra Sanna-Dyvelsten-norra infarten Forshaga ligger vid särskilt värdefullt vatten. 	<u>Ingen påverkan</u> Vid utbyte av trummor och rörbroar ska de anläggas så att de inte utgör vandringshinder.	<u>Marginell</u> Åtgärder i kollektivtrafikpotten är troligen av mindre omfattning och bedöms därför medföra liten/marginell påverkan. Utpekade objekt berör inga skyddade områden.	<u>Marginell</u> Åtgärder i gång- och cykeltrafikpotten är troligen av mindre omfattning och bedöms därför medföra liten/marginell påverkan.	<u>Marginell</u> Påverkan från åtgärder i potten är svårbedömd, men är troligen ingen/marginell. Utpekade objekt som berör känsliga områden: <ul style="list-style-type: none"> Väg 61/62 Bergvik-llanda går genom dricksvattentäkt och vattenskyddsområde. Väg 63 Brattforsheden berör dricksvattentäkt Påverkan bedöms som marginell.	<u>Ingen påverkan</u> Inga nya markanspråk – inga nya hårdgjorda ytor och ökad föroreningstransport.	
HÄLSA OCH LIVSKVALITET	Luft	Luft	<u>Marginell</u> Väg 61 bedöms få minskat utsläpp, medan delar av 62 bedöms få minskat eller marginellt ökat utsläpp. Sammantaget bedöms bidraget bli marginellt.	<u>Ingen påverkan</u> Mindre åtgärder utförs på vägar med små trafikflöden	<u>Positiv</u> Liten positiv påverkan om bil- och lastbilstransporter flyttas till järnväg.	<u>Positiv</u> Liten positiv effekt om bilister väljer att gå och cykla istället	<u>Osäker</u> Åtgärder kan medföra både minskad och ökad påverkan. Åtgärden är därför svårbedömd.	<u>Utvärderas ej</u>	
	Befolkning och människors hälsa	Hälsa – Buller	<u>Ingen påverkan</u> Ökade hastigheter leder till högre bullernivåer, men bulleråtgärder föreslås om riktvärden överskrids.	<u>Ingen påverkan</u> Åtgärderna utförs på vägar med små trafikflöden	<u>Ingen påverkan</u> Bulleråtgärder föreslås om riktvärden överskrids.	<u>Marginell</u> Liten positiv effekt om bilister väljer att gå och cykla istället	<u>Ingen påverkan</u> Bulleråtgärder föreslås om riktvärden överskrids.	<u>Utvärderas ej</u>	
		Hälsa – Trafiksäkerhet	<u>Positiv</u> Trafiksäkerheten höjs	<u>Marginell</u> Åtgärderna bedöms få marginell effekt	<u>Positiv</u> Trafiksäkerheten höjs	<u>Positiv</u> Trafiksäkerheten höjs	<u>Positiv</u> Trafiksäkerheten höjs	<u>Utvärderas ej</u>	
		Hälsa – Fysisk aktivitet	<u>Ingen påverkan</u> Åtgärderna gynnar i huvudsak biltrafik som inte påverkar möjlighet till fysisk aktivitet	<u>Ingen påverkan</u> Åtgärderna gynnar i huvudsak biltrafik	<u>Positiv</u> Åtgärden bidrar till fysisk aktivitet	<u>Positiv</u> Åtgärden bidrar till fysisk aktivitet	<u>Osäker</u> Åtgärder kan medföra både minskad och ökad påverkan. Effekten är därför svårbedömd.	<u>Ingen påverkan</u> Påverkar inte möjlighet till fysisk aktivitet	
		Befolkning	<u>Marginell</u> Åtgärderna gynnar i huvudsak biltrafik.	<u>Marginell</u> Påverkar inte olika gruppers rörlighet i någon större utsträckning	<u>Positiv</u> Åtgärderna bidrar till olika gruppers möjlighet att ta sig fram på egen hand.	<u>Positiv</u> Åtgärderna bidrar till olika gruppers möjlighet att ta sig fram på egen hand.	<u>Osäker</u> Åtgärder kan medföra både minskad och ökad påverkan. Effekten är därför svårbedömd.	<u>Ingen påverkan</u> Åtgärden bedöms inte påverka	