



Scandinavia's most and climate efficient profitable railway project

a unique opportunity to build
a sustainable and strong Nordic region



Stortinget

2021-03-22

*Knut Arild
Hareide*

*Samferdselsminister
t o m 2021*



STORTINGET

Samferdselsdepartementet

Samarbeid med Sverige om utredning av jernbane Oslo - Stockholm

11.9.2021 11:20:20 CEST | [Samferdselsdepartementet](#)

Del

– Vi får stadig påminnelser om hvor viktig det er å ta klimavennlige valg. Stadig flere vil gjerne også reise miljøvennlig til utlandet. Det har lenge vært ønske om å få til en bedre togforbindelse mellom Oslo og Stockholm. Vi ber nå Jernbanedirektoratet gå sammen med det svenske Trafikverket for å lage et felles forslag til mandat for en utredning av jernbanestrekningen, sier Knut Arild Hareide.

Foto: SD

Stortinget har begärt genomföra en utredning för att klargöra förutsättningarna för en jernbanestreckning Oslo - Stockholm 2.55

Stortinget, 2021-03-22

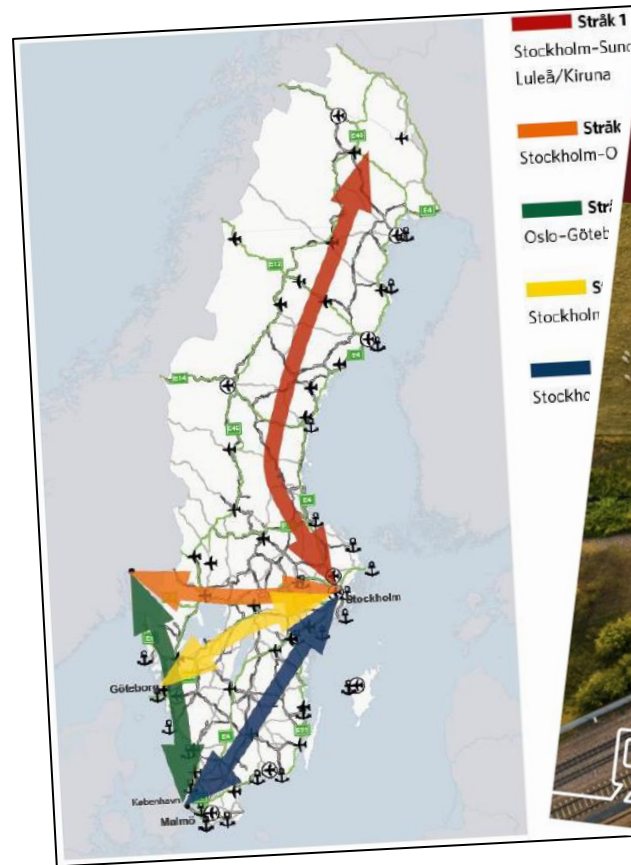
Stortinget
2021-03-22

Knut Arild Hareide
Samferdselsminister
fra 2017 til 2021

Förslag till NTP

”En dialog mellan Jernbanedirektoratet och Trafikverket har inletts och myndigheterna är överens om att det vore värdefullt att genomföra en gemensam utredning som bland annat undersöker möjligheterna att etappvis utveckla stråket samt ser över alternativa sätt att finansiera föreslagna åtgärder.”

Förslag till NTP, 2021-11-30



STRING
1 190 följare
3 mån ·

Today the local and regional politicians, representing 14 million inhabitants, met in Political Forum with the target to turn the OECD territorial review into concrete actions. :

- A crossborder-comission to strengthen the transport planning beyond nations
- Remove the bottlenecks in Gothenburg-Oslo and across Øresund
- Stimulate the green investment in the Megaregion
- Increase new innovative mobility with less ca... a Green Hydrogen Corridor.

We would also like to give a warmly welcome
#sitevisitFehrnmanBelt #Megaregion
For further information: <https://lnkd.in/dshf>



STRING
1 190 följare
2 mån · Redigerad ·

+ Följ ...

I dag möter STRING genom **Kristina Jonäng** Västra Götalandsregionen och **Axel Josefson** Göteborgsstad och **Vegar Andersen** Oslo kommun Riksdagens trafikutskott. Vi möter dem för att adressera behovet av den sista länken i en av Europas viktigaste transportkorridorer Göteborg –Oslo. En länk på 35 mil som idag tar uppemot 7 timmar för gods att transportera. Menar vi allvar med EU:s krav om att minska utsläpp och därmed flytta över godstransport från väg till järnväg? I så fall är det nu dax att agera. I STRING står vi enade från Hamburg till Oslo om behovet och ambition att gränsöverskridande transportinfrastruktur är lösningen för att klara klimatet och en hållbar grön utveckling.

1. Personliga kontakter har betydelse!
2. Oslo-Gbg har jobbat väldigt länge...
3. Oslo-Sthlm fick fäste nationellt först

Högnivåmöte om förbindelser mellan Göteborg och Oslo

27/10/2021

Göteborgs Stad och Västra Götalandsregionen till riksdagen för bättre förbindelser med Norge

Axel Josefson (M), kommunstyrelsens ordförande i Göteborg och Kristina Jonäng (C), regionråd och ordförande i regionutvecklingsnämnden, besöker i morgon torsdag 28 oktober riksdagens trafikutskott för att påtala behovet av en bättre järnvägsförbindelse mellan Göteborg och Oslo och de möjligheter som nu finns till EU-finansiering.

Järnvägen mellan städerna har idag enkelspåriga sträckor vilket gör att tåg inte kan konkurrera med vägtrafik vare sig på person- eller godssidan. De västsvenska aktörerna menar att en investering i dubbelspår nu ligger helt rätt i tiden.

"Under pandemin med stängda gränser har vi sett hur viktigt det är med goda förbindelser mellan Sverige och Norge för människors vardag, handel och ekonomin. Nu när vi äntligen kan resa fritt igen borde vi se till att stärka relationerna ytterligare", säger Kristina Jonäng.



Västra Götalandsregionen ger stöd till norska parter för järnvägssträckan Oslo-Göteborg

pressmachine.se · 2 minuters läsning

Vilka samband vill vi utveckla



2020

2021

Budget 2022:
"Work for the introduction of fast
trains between Stockholm and Oslo."

2022?

2022?

Oslo

Arvika

Karlstad

Örebro

Västerås

Stockholm

www.oslo-sthlm.se

for more information



Evaluated according to Agenda 2030

"Overall, Oslo-Sthlm 2.55 is expected to have major positive effects on the social and economic dimensions of sustainability and climate"