



# Scandinavia's most profitable railway project

and climate efficient

a unique opportunity to build  
a sustainable and strong Nordic region

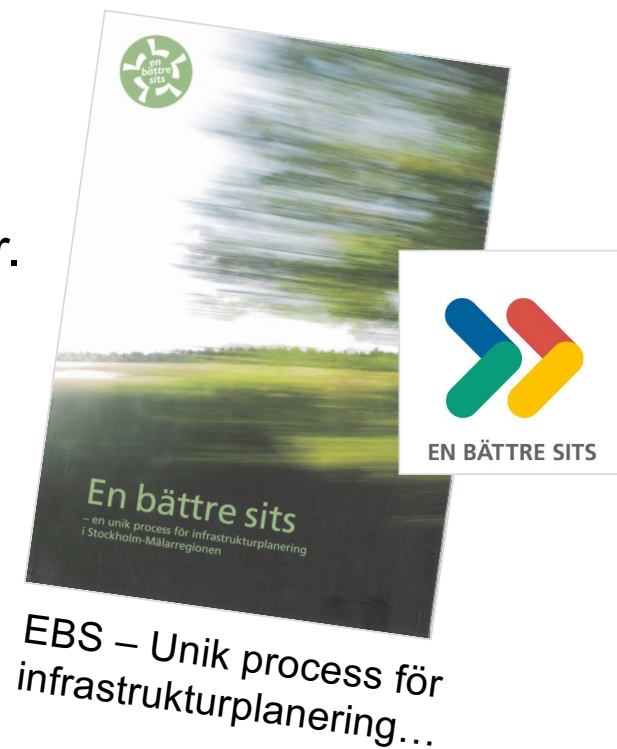
Scandinavia's most profitable railway project

|

**OSLO-STHLM 2.55**

# Lärdomar om infrastrukturplanering

- Från motpart till medspelare. **Respektera och bidra till den formella processen.**
- Från att ställa krav till att presentera lösningar. **Problemet är sällan ovilja.** Oftare brist på resurser.
- Att inte kräva allt utan att välja vad som är viktigt – **prioritera själv.**
- Kunskap är makt och gör ett projekt intressant, **jobba innehållsdrivet.**
- Överdriv, underskatta eller förenkla aldrig, **trovärdighet är nyckeln till dialog.**



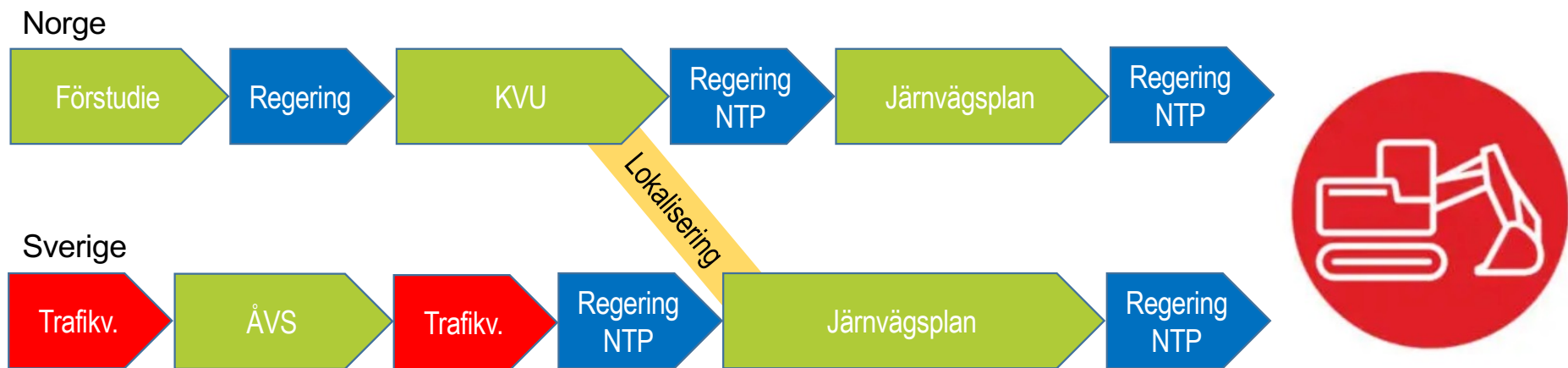
# Många projekt börjar i fel ända

- Vi vet att det behövs en järnväg, men de som bestämmer kanske inte ens uppfattat problemet? **Oslo-Stockholm fanns knappt på dagordningen...**
- Konkurrensen om investeringar i infrastruktur är stenhård. **Även om vi övertygar att det behövs, är det inte säkert att det är prioriterat?**
- Många undrar var järnvägen ska gå och hur den ska se ut. **Något som beslutas sent i processen.**
- Om man försöker hoppa över steg tappar man myndigheterna. **Processen är reglerad i lag och myndigheterna kan inte strunta i lagar...**



# Planprocessen i Norge och Sverige

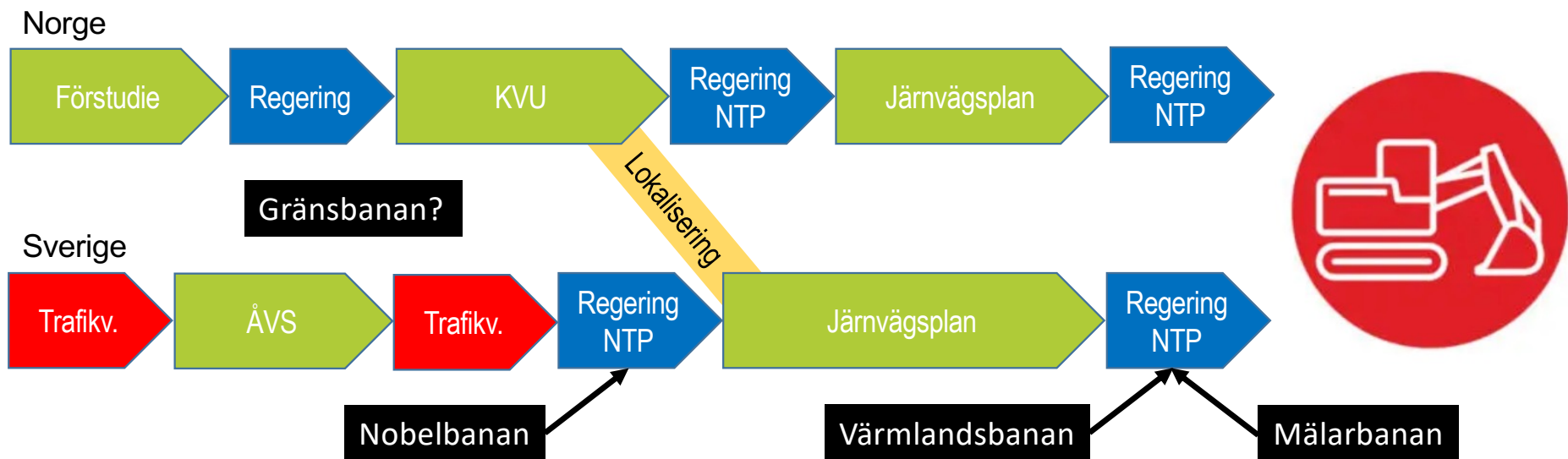
Inte synkroniserade i form eller i tid





# Planprocessen i Norge och Sverige

Var befinner vi oss?



# Norge



**STORTINGET**

Att regeringen genomför en mulighetstudie för att klargöra färdvägen och möjlig finansiering för Oslo-Sthlm 2.55 i Norge.  
Stortinget, 2021

Samferdselsdepartementet

## Samarbeid med Sverige om utredning av jernbane Oslo - Stockholm

11.9.2021 11:20:20 CEST | [Samferdselsdepartementet](#)

Del 

– Vi får stadig påminnelser om hvor viktig det er å ta klimavennlige valg. Stadig flere vil gjerne også reise miljøvennlig til utlandet. Det har lenge vært ønske om å få til en bedre togforbindelse mellom Oslo og Stockholm. Vi ber nå Jernbanedirektoratet gå sammen med det svenske Trafikverket for å lage et felles forslag til mandat for en utredning av jernbanestrekningen, sier Knut Arild Hareide.



Foto: SD

Mulighetsstudie – Ja  
Lokaliseringsutredning – Nej  
Finansiering – Kanskje



Regjeringa.no

Tema Dokument Aktuelt Departement Regjerin

Du er her: Forsida • Aktuelt • Pressemeldingar • Oppdrag til Jernbanedirektoratet om mulighetsstudie av jernbanestrekninga Oslo-Stockholm

## Oppdrag til Jernbanedirektoratet om mulighetsstudie av jernbanestrekninga Oslo-Stockholm

Pressemelding | Dato: 24.02.2022 | Nr: 24/22

– Vi ønsker at fleire reisande skal velje grøn togtransport, ikkje berre i Oslo og Stockholm. Fram til koronapandemien var togtilbodet mellom Oslo og Stockholm interessant for mange. Jernbanedirektoratet har i dag gitt Jernbanedirektoratet i oppdrag å gjennomføre ein mulighetsstudie av jernbanestrekninga Oslo-Stockholm. Studien skal gi eit grunnlag for å kunne ta stilling til om – og i så fall korleis – ein kan arbeide vidare med å forbetre togtilbodet mellom Oslo og Stockholm.

Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård.

Mulighetsstudie – Ja  
Lokaliseringsutredning – Nej  
Finansiering – Nej

# Sverige

"En dialog mellan norska Jernbanedirektoratet och Trafikverket har inletts och myndigheterna är överens om att det vore värdefullt att genomföra en gemensam utredning för att undersöka bland annat undersöka möjligheterna att utveckla sträckan i etapper och utvärdera alternativa sätt. för att finansiera föreslagna åtgärder."  
Förslag till NTP, 2021

## Förstudie i NTP Finansiering - Ja? Sveriges regering, juni 2022

Moderaterna, Kristdemokraterna och Vänsterpartiet har idag lagt fram ett utskottsinitiativ för att påskynda arbetet med att förbättra tågförbindelsen mellan Oslo och Stockholm. Förslaget stöttades bland annat av Socialdemokraterna vilket innebär att det nu finns en bred majoritet för frågan i riksdagen. Nu kommer riksdagen med stor sannolikhet besluta att ge regeringen i uppdrag att i sin tur ge Trafikverket ett formellt uppdrag att börja utreda en bättre järnvägsförbindelse mellan huvudstäderna tillsammans med Norge.



TRAFIKVERKET  
RAPPORT  
Förslag till nationell plan  
för transportinfrastrukturen  
2022–2033





# Mulighetsstudien presenterad (1 okt 2022)



- 1. Bekräftar de utredningar vi presenterat tidigare.**
  - Kostnaden jämförbar (dubbelspår/gods)
  - Resandeprognos jämförbar
  - Driftsekonomi visar på lönsamhet
  - Klimat- och resenärsnyttan är stor
- 2. Avgränsningen förstör samhällsnyttan**  
Resandet mångdubblas med åtgärderna i Sverige
- 3. Regionala perspektivet saknas** – står i rapporten
- 4. Finansieringsmöjligheterna bekräftas**  
Inga juridiska hinder – en politisk fråga



**Jämförelse av trafikalternativ**  
 2017 (5.13h 5 tåg)  
 Nollalternativ 2040 (5.13h 8 tåg)  
 Utredningsalternativ 2040 (3.55h 12 tåg)  
 Utredningsalternativ 2040 (2.55h 20 tåg)

*"På svensk side er det flere utbyggingsmuligheter øst for Arvika som reduserer reisetiden ytterligere... Dette vil gi enda høyere samlet samfunnsnytte."*

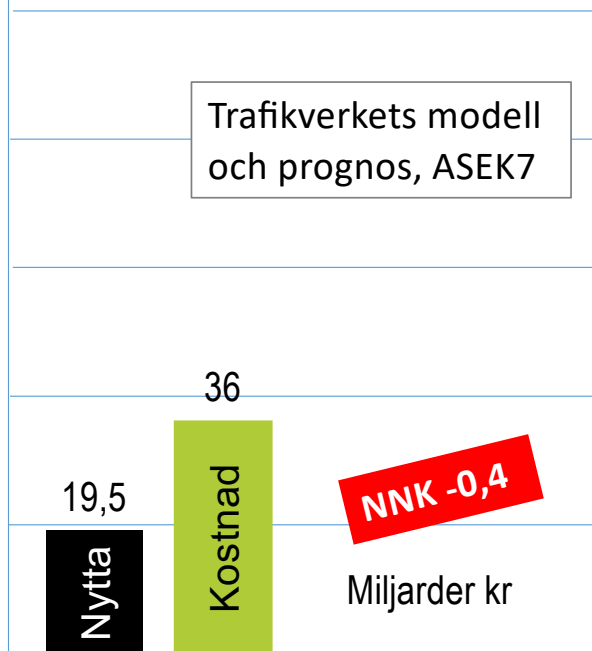
*"I liten grad er gjort analyser av mellommarkedene, altså reisene som ikke skjer mellom endepunktene Oslo og Stockholm. Her forventes det å være store nyttegevinster."*

**Teckenförklaring**  
 — Järnväg - Dubbelspår  
 - - - Järnväg - Enkelspår  
 Ljusfärgade sträckor illustrerar viktiga kopplingar till järnvägar utanför utredningsområdet

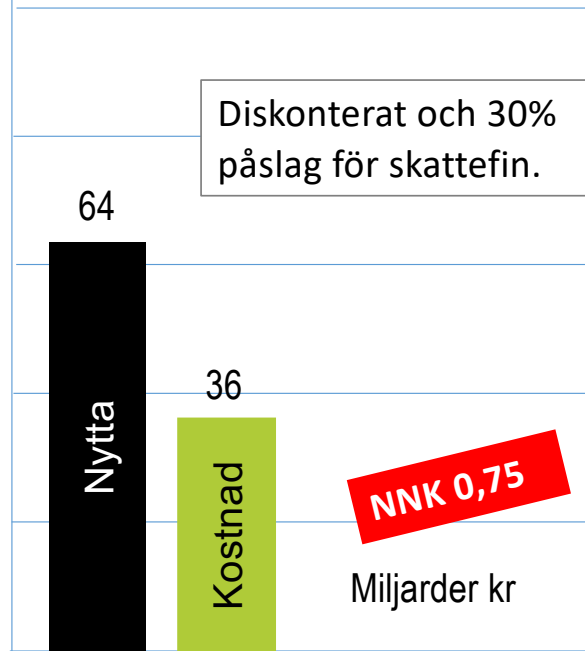
100 km

# Samhällsekonomiskt lönsamt?

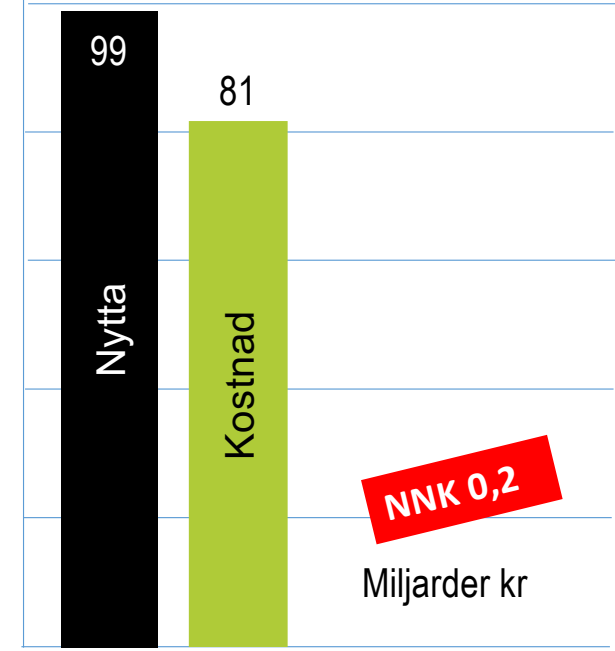
"Bara" Gränsbanan (3.55)



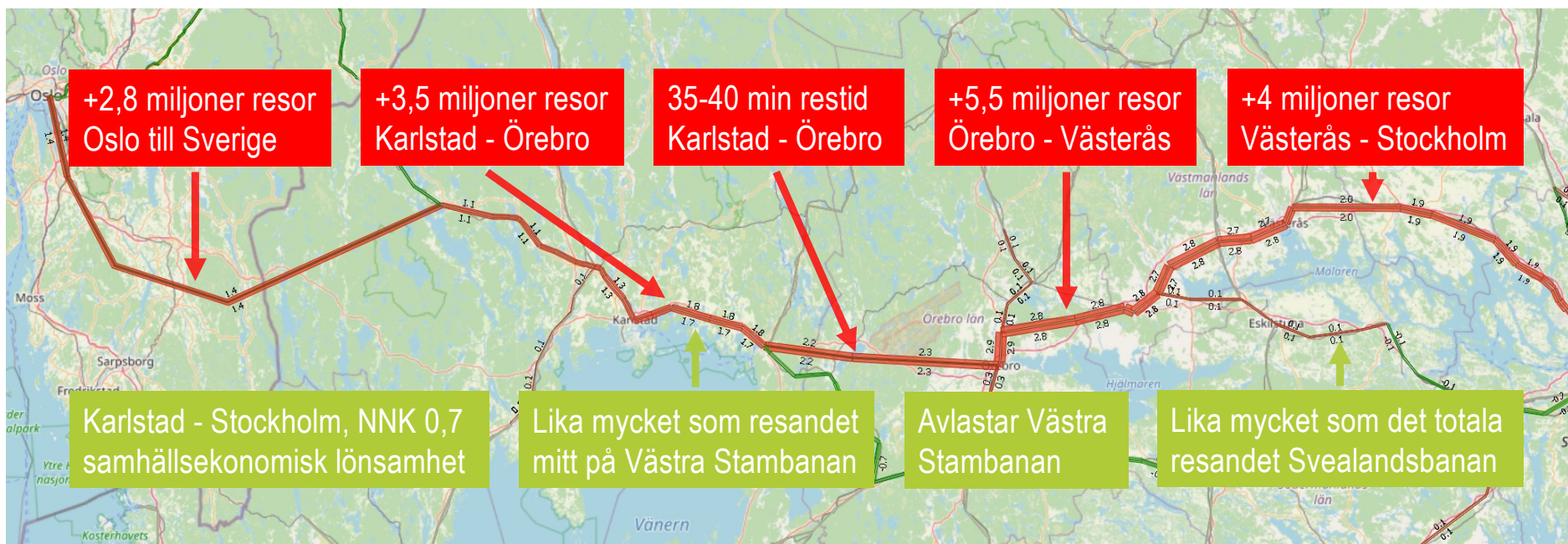
Stockholm till Karlstad



Stockholm till Oslo (2.55)



# Stora effekter i hela stråket



# Mulighetsstudien konklusjon



Mulighetsstudie

Oslo-Stockholm



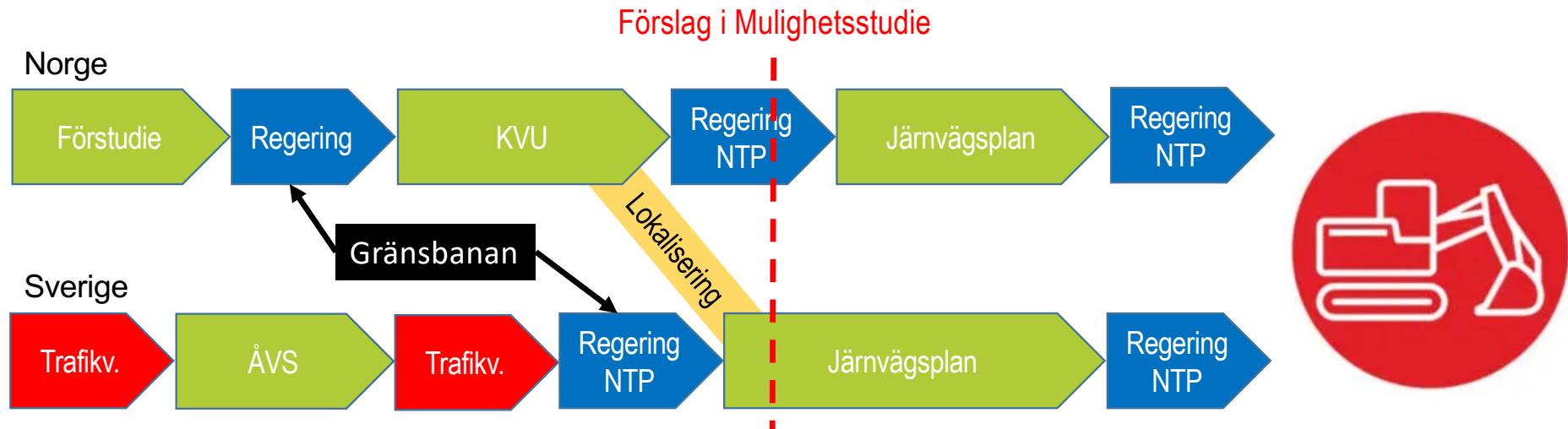
*”Prosjektets faglige anbefaling er at det gjøres en videre utredning av strekningen Oslo–Stockholm ... Fra norsk side bør denne ha format som en KVVU ... Det kan vurderes om det er behov for å gjøre tilleggsutredninger knyttet til eksempelvis tekniske løsninger eller kostnader”*

*”I Sverige rekommenderas ett uppdrag som sker gemensamt och synkroniserat med ett norskt utredningsuppdrag. Den vidare utredningen bør gjøres i samarbeid mellom Jernbanedirektoratet og Trafikverket.”*

*”Jernbanedirektoratet og Trafikverket foreslår at respektive departement koordinerer oppdragsbrev slik at oppdragene til de to etatene er mest mulig likelydende.”*

# Planprocessen i Norge och Sverige

Med respekt för processen – driva på processen



# Pengarna är redan slut?



Foto: Adam Ihse/TT



Foto: Patrik Sterky

## Ostlänken riskerar bli över 10 miljarder kronor dyrare

Publicerad 4 april 2019

Över 10 miljarder kronor dyrare. Det är Trafikverkets senaste Oslänken.

Klartecken för första delen av Norrbotniabanan

Gränsöverskridande infrastruktur prioriteras sällan i nationella planer

**"Färdiga sträckningar kan dröja till 2070"**

2017-08-31 16:00 Av: Johan Kristensson 0 kommentarer

SVERIGEFÖRHANDLINGEN

För låg hastighet och för långsam utbyggnad av höghastighetsjärnvägen. Sverigeförhandlingens HG Wessberg är besviken över Trafikverkets transportplan.

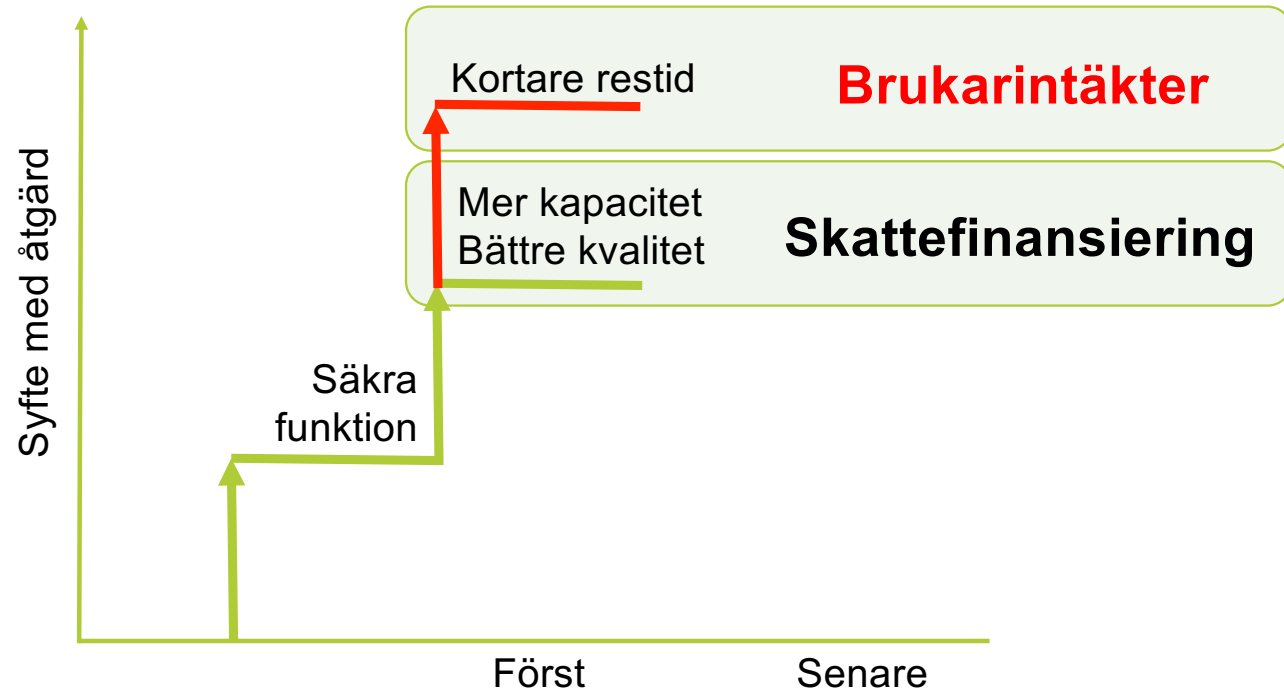
# Vår strategi Oslo-Sthlm 2.55

Åtgärd

Nya länkar

Förbättra befintlig järnväg

Underhåll  
Trimmning  
Trafik





A proposal that shows how the project can be implemented



”Jag är helt övertygad om att Sverige

måste hitta andra lösningar...  
privat kapital  
finansiering

pensionsfond  
investera i in  
säkra invest  
grundläggand  
en pensionsfon  
får inte, för sta  
finns två undan  
Arlanda Express  
större behov än

Vilka investering  
handla om?  
”Höghastighetståg  
till Oslo, fyrfilig m  
Stockholm och Göteborg, en ringled runt  
Stockholm. Jag kan nog elda på ett bra  
tag”, säger Jacob Wallenberg.

## Miljarderna hamnar i utlandet: ”Systemet fungerar bättre där”

Pensionsjättarna AMF och Skandia står redo  
ut massiva investeringar i den gröna omställ  
Men Sverige är delvis stängt och merparten  
investeringarna hamnar därför utomlands.  
Nu uppmanas de svenska politikerna att

Publicerad: 11 juni 2023, 16:59

Frederik Öjemar  
Text



Rikke Lind  
SJ Norge

DAGSAVISEN.NO

### Tog for fly mellom Norge og Sverige

Aller viktigst er det å starte med den 40 mil lange str

Hans Forsman, chef för infrastrukturinvesteringar och Lars-Göran  
Orrevall, kapitalförvaltningschef på Skandia. Foto: Josefine Stenersen

Alstom  
1 189 683 följare  
3 mån · 🌐

Vad skulle en resa under tre timmar mellan två av Nordens största städer  
innebära? Alstom Sveriges vd **Maria Signal Martebo** berättar om projektet  
som skulle flytta en miljon flygresenärer till tåg.



60 sekunder med Maria – Oslo–Sthlm

### Private penger må til

Sult, fattigdom, klimaendringer – behovene i mange utviklingsland  
øker mer enn tilgangen på finansiering. Privat kapital og private  
investeringer er helt nødvendig for å snu dette. Da trengs  
risikoavlastning og statlige garantier



På tide med en nordisk  
Odd Arild Grefstad på Linke  
Er nordisk bærekraft på skinn

Odd Arild Grefstad · 2:a  
Group CEO at Storebrand  
2 mån · 🌐

I dag er det seminar på Bristol om finansiering av å korte ned jernbanen mellom  
Stockholm og Oslo. Storebrand har kontorer i begge steder og merker at  
samferdsel mellom landene ikke er rett fram. Bokstavelig talt.  
Vei og bane er bygget ut fra nasjonale hensyn og ikke nordisk samarbeid og mål  
om felles vekst. Grenseområdene er regnet som utkant. Kanskje det trengs en  
felles nordisk transportplan?

Med Sverige og Finland i NATO oppstår nye behov for å styrke infrastrukturen på  
tvers, ikke minst jernbane. En satsing på nordisk infrastruktur vil være en god  
satsing i fremtiden. Jeg har noen flere tanker om dette i vedlegget, for den  
som vil lese mer.

Se [översättning](#)

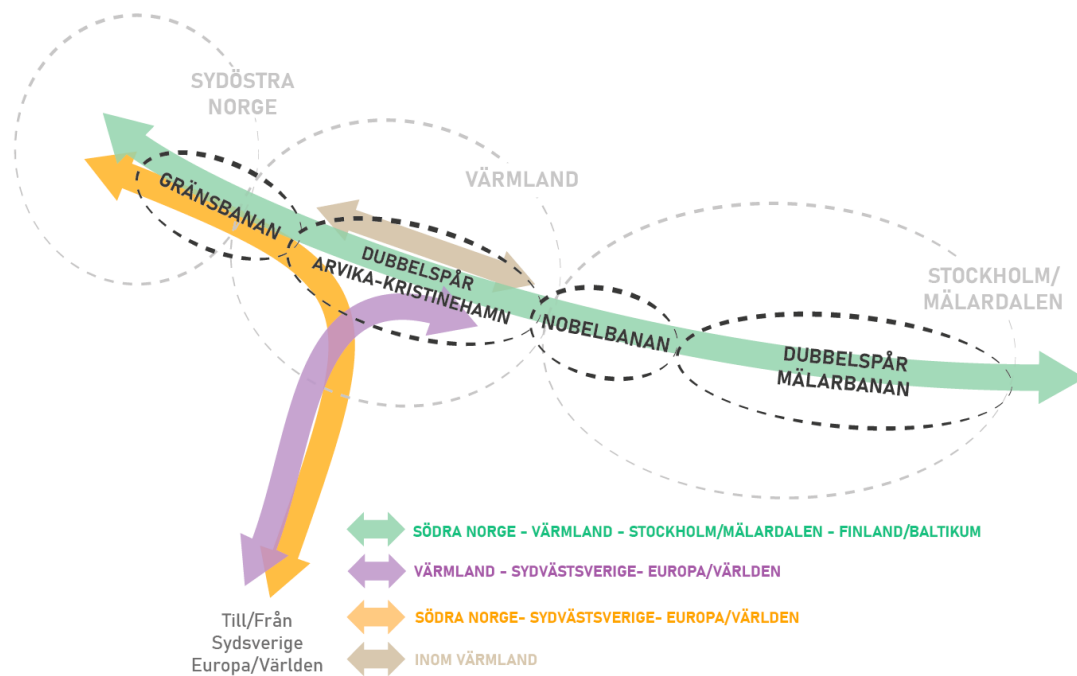


”En tillgänglig internationell flygplats och en  
bättre järnväg mellan Stockholm-Oslo är  
exempel på satsningar utöver underhåll av  
befintlig infrastruktur som skulle stärka närings-  
livets, och därmed välfärdens förutsättningar.”  
SPP/Storebrand, DN-debatt, 2023-07-29

# ”Svevgen andra lösningar”

## Wallenbergs krav på politikerna och Sveriges utmaningar

# Godsutredning, Sweco maj -23



## Godstransporter i stråket Oslo-Stockholm

Förutsättningar för mer gods på järnväg samt nyttor och potentialer av att bygga ut järnvägen i stråket



Maj 2023

SWECO 

# Norge har alltid varit viktigt, men ännu mer nu.

- Norge är vår största exportmarknad.
- Tjänsteexporten från Sverige till Norge har mer än fördubblats de sista tio åren.
- Sverige investerar tre gånger så mycket i Norge som i Finland & Danmark tillsammans.
- Antalet anställda i norskägda företag i Stockholm har fördubblats på tio år.

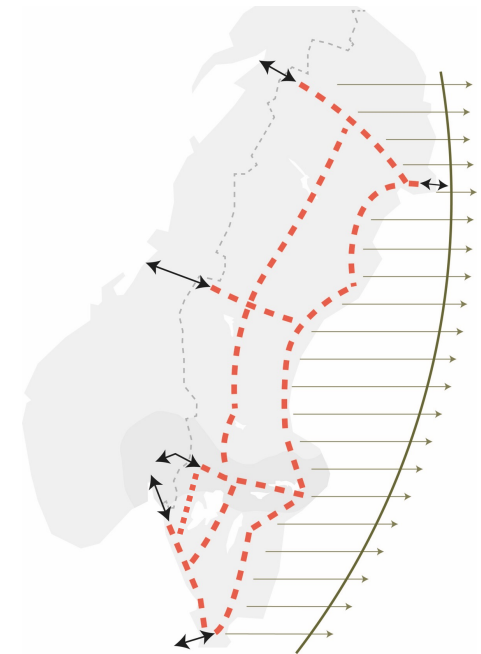


# Stråkets betydelse i kris och krig

”Förbindelser västerut är avgörande för Sveriges förmåga att möta ett väpnat angrepp, bland annat för att kunna erhålla hjälp av tredje part. **Förbindelserna är därmed av existentiellt intresse för både Sverige och Finland.**

De viktigaste förbindelserna går via västkusten och Göteborg, **via västra Svealand till Osloområdet** samt via Jämtlands- och Norrbottens län till de norska hamnarna Trondheim och Narvik”

*Försvarsberedningen 2017, 2019*



# NATO-ansökan i norskt perspektiv

”Sveriges och Finlands medlemskap i Nato förändrar vår planering i grunden. Vi behöva gå från att tänka nord-syd till att tänka öst-väst.”

”Ofta förstår man inte vilka mängder materiel som ska flyttas. Varje soldat behöver ha med sig motsvarande en 20-fots container med materiel. Ska vi flytta 20 000 soldater behöver vi flytta 20 000 containers.”

*Överstelöjtnant Geir Hågen Karlsen och  
Professor Tore Listou, Norska försvarshögskolan*



# Nordiska transportministrar, 7-8 Nov 2023

*“There is still a great need for improvements, especially on the development of green transport solutions and on border crossing connections.”*

*“Consider closer civil co-operation across borders in matters regarding preparedness and resilience.”*

*“We want to improve the cross-border corridors, not just those covered by the trans-European networks (TEN-T).”*

*“An overall strategy document summarizing the existing transport plans and focusing on cross border connections in the Nordic countries will be beneficial...will not replace the national transport plans”*

*“The ministers will consider a Nordic strategy for long-term development of cross-border relations.”*

# Förslag ny Ten-T



Scandinavia's most profitable railway project



# Politiskt stöd



Miljöpartiet föreslår bland annat dessa satsningar:

- Bygg stambanor för höghastighetståg mellan Stockholm-Göteborg-Malmö i enlighet med Sverigeförhandlingens resultat med centrala stationslägen i städerna längs med sträckan.
- Bygg nya tågsträckningar såsom Norrbotniabanan, fler spår mellan Gävle-Sundsvall-Härnösand, samt fyrspar mellan Uppsala och Stockholm.
- Tåg till Oslo från Stockholm via Västerås, Örebro, Arvika och Karlstad. Detta skulle göra att man kan resa på under tre timmar till Oslo från Stockholm och även skapa nya jobb i Värmland och Mälardalen.
- Återuppta natttågen till Oslo tills sträckan är färdigbyggd.



## Gränsöverskridande transporter

Regeringen har för avsikt att ta initiativ till en dialog med den norska regeringen kring utvecklingen av de gränsöverskridande stråk som Trafikverket beskriver Stockholm-Oslo, Göteborg- Oslo och Malmabanan/Ofotenbanan. Regeringen ser ett särskilt behov av att länderna gemensamt utreder hur järnvägsförbindelserna i de nämnda stråken kan stärkas.



PRESSMEDDELANDE - 22 FEBRUARI 2022 13:05

## Bred majoritet för att utreda Stockholm i Trafikutskottet



Moderaterna, Kristdemokraterna och Vänsterpartiet utskottsinitiativ för att påskynda arbetet med att förbinda mellan Oslo och Stockholm. Förslaget stöttades bland annat av Kristdemokraterna vilket innebär att det nu finns en bred majoritet för förslaget. Nu kommer riksdagen med stor sannolikhet besluta sig för att i sin tur ge Trafikverket ett formellt uppdrag att bilda en utredning om järnvägsförbindelse mellan huvudstäderna tillsammans.

Höghastighetstågen

## "Bygg snabbtåg Stockholm-Oslo"



Ulf Kristersson (M). Arkivbild. Foto: Amir Nabizadeh/TT

Moderaterna i Stockholm får järnvägsstöd från partiledningen. Bygg en snabbförbindelse till Oslo i stället för nya stambanor, anser partiledaren Ulf Kristersson. "En mycket bättre idé i grunden", säger han till SvD.

Sverigedemokraterna



# Projektets tidslinje

2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029-	-2035
ÅVS				NTPno	NTPsv		NTPno		NTPsv				
Business Case													
	KVU												
	Studera befintlig infrastruktur												
					Förstudie								
						KVU, Finans, Org.							
								Järnvägsplan					
										Tillstånd			
											Upphand		
										Utforma			
												Bygg	
													Trafikst

Studera nu

Besluta 2025

# Det bästa förslaget är kvar i slutet...



**• Argumentera för var när vi fått till en utredning...  
• Argumentera för en utredning nu!**

