

SekretariatetHandläggare
Elisabeth EhneDatum
2022-03-10Diarienummer
RS/220648

Plats	Mötesrum Galaxen, Regionens hus, kl 14-16	
Närvarande		
Politiker	Ola Persson (C) Eva Julin Dombrowe (L) Jesper Johansson (MP), från kl. 15.40 Stina Höök (M), från kl. 15.40	ordförande
Organisationerna	Lisbeth Staaf-Igelström Stig Nordling Eva Nylin Stig Allan Karlsson Irene Rundkvist Karlsson Barbro Jansson Annelie Ericsson Sven Westlund Rolf Lundberg	PRO PRO PRO PRO SKPF SKPF SKPF SKPF SPF
I tjänsten	Peter Bäckstrand, regiondirektör Sandra Nätt, funktionsrättsstrateg Elisabeth Ehne, sekreterare	sekreterare

Inledning

Ordförande Ola Persson hälsar välkommen och öppnar mötet.

Område slutenvård

Områdeschef Mikael Bergenheim informerar om område slutenvård. Han är i grunden kirurg och har arbetat på Centralsjukhuset i Karlstad både som det och som chef. Under pandemin har han varit lokal särskild sjukvårdsledare och är sedan drygt ett år områdeschef för område slutenvård.

Restriktionerna inom sjukhusvården gäller fortfarande för att skapa en trygg miljö för de som behöver besöka vården. Bland annat har en utglesning av vårdplatser gjorts av smittskyddsskäl. Perioden har varit och är fortfarande problematisk med bland annat sliten personal. Vårdtyngden har ökat i och med att de som behöver ligga kvar till stor del är äldre. Närvårdsplatserna används för observation och mobilisering, inte för mera aktiv vård. Antalet beräknade vårdplatser påverkas av många faktorer. Bland annat är det att mängden äldre multisjuka ökar samtidigt som nära vård utvecklas med till exempel mobila tjänster. Jämfört med andra europeiska länder har polikliniseringen kommit mycket långt i Sverige. Alldeles nyligen har det beslutats om utökning av antalet tjänster och samtidigt större möjlighet till utveckling för vårdpersonalen. För att förbättra akutmottagningen pågår flera projekt; till exempel planeras observationsplatser för upp till 23 timmar, distriktsläkare på plats och ett försök med överläkare på plats. Kvinnosjukvården inklusive förlossningen har fått ett förbättrat läge med

hjälp av nya chefer och återgång till mer personal. Antalet hyrläkare är inte så stort inom slutenvården och inga hyrsjuksköterskor finns förutom barnmorskor. Vårdskulden betas av med köpt vård, 600 patienter mer finns i kö nu än före pandemin. Kön påverkas också av att många avvaktat med att söka vård under pandemin. Beredskap handlar mycket om att ställa om snabbt.

Folktandvården

Tandläkare Johanna Öjstrand informerar om tandvårds- och prissättningssystem för tandvård. Ersättningssystemet är delat i två delar, den regionala och det statliga tandvårdsstödet. Det statliga är delat i tre delar: det allmänna tandvårdsstödet (ATB), särskilt tandvårdsbidrag (STB) och högkostnadsskyddet. Högkostnadsskyddet utgår från referenspris som är uträknat av Tandvårds- och läkemedelsförmånsverket (TLV). I och med att fri prissättning gäller kan tandvårdsmottagningen ta ett högre pris och mellanskillnaden betalar patienten till 100 procent. För att patienter ska kunna jämföra priser finns www.tandpriskollen.se som drivs av TLV. Hos folktandvården finns frisktandvård, abonnemangstandvård, avtal om tandvård till fast pris. Det är biståndsbedömaren på kommunen som avgör om man får del av nödvändig tandvård enligt STB.

Mer information finns på Försäkringskassans webbsida - [Tandvårdsstöd \(forsakringskassan.se\)](http://Tandvårdsstod(forsakringskassan.se)).

Värmlandstrafik

Regionala utvecklingsnämndens ordförande Stina Höök inleder informationen om länstransportplanen. Kollektivtrafiknämndens ordförande Jesper Johansson poängterar att det är bra att ha infrastruktur ("det man kör på") och kollektivtrafik ("det man kör med") i samma organisation och med nära samarbete.

Regional utvecklingsstrateg och trafikstrateg Mattias Landin informerar om länsplan för regional transportinfrastruktur i Värmland 2022–2023. Det formella statliga uppdraget innebär att regionen fördelar medel med hjälp av länstransportplanen. Den regionala planen är en del av den nationella planen. Planen har flera bilagor där det viktigaste är miljökonsekvensbeskrivning och systemanalys. Totalt ska nästan 800 miljarder kronor fördelas under 12 år. För Värmlands del är drift och underhåll samt dubbelspår Kil-Kristinehamn viktigast. Trafikverket har i uppdrag att ta fram ett underlag för fördelning av medlen. Senast den 30 april ska länstransportplanen skickas till regeringen. Kostnadsökningen sedan 2017 har medfört ett stort underskott som gör att tidigare planerade åtgärder måste skäras ned på. Planer finns framtagna om tilldelade medel skulle bli högre än förväntat. Den största delen i huvudförslaget ligger på vägobjekt i och med att Värmland är beroende av vägnätet. Prioriteringen är gjord främst utifrån trafikmängd. Alla regioner är upprörda över att tilldelade medel från nationell nivå inte räcker till det som behövs.

Eventuellt kommer omprioriteringar att ske vid det slutliga nationella beslutet. Vänersjöfarten är avgörande för den värmländska industrin.

Organisationerna frågar hur det går med digital beställning av boka sjukresor och servicetrafik? Jesper Johansson svarar att det pågår upphandling av nya digitala system men inget som är aktuellt att införa för närvarande.

Övriga frågor

- Nästa möte krockar med 60+-mässan i Karlstad, Sandra Nätt försöker ändra datum.
- Samordningsmöte för pensionärsorganisationerna sker den 19 april, förslag på innehåll kommer därefter.
- Pensionärsrabatt på kollektivtrafik gäller från årsskiftet för hela länet, Sandra Nätt skickar ut information.
- X-linjen i Säffle som drivs som pilot-projekt har fått en god start med ökat resande.

Vid anteckningarna,

Elisabeth Ehne