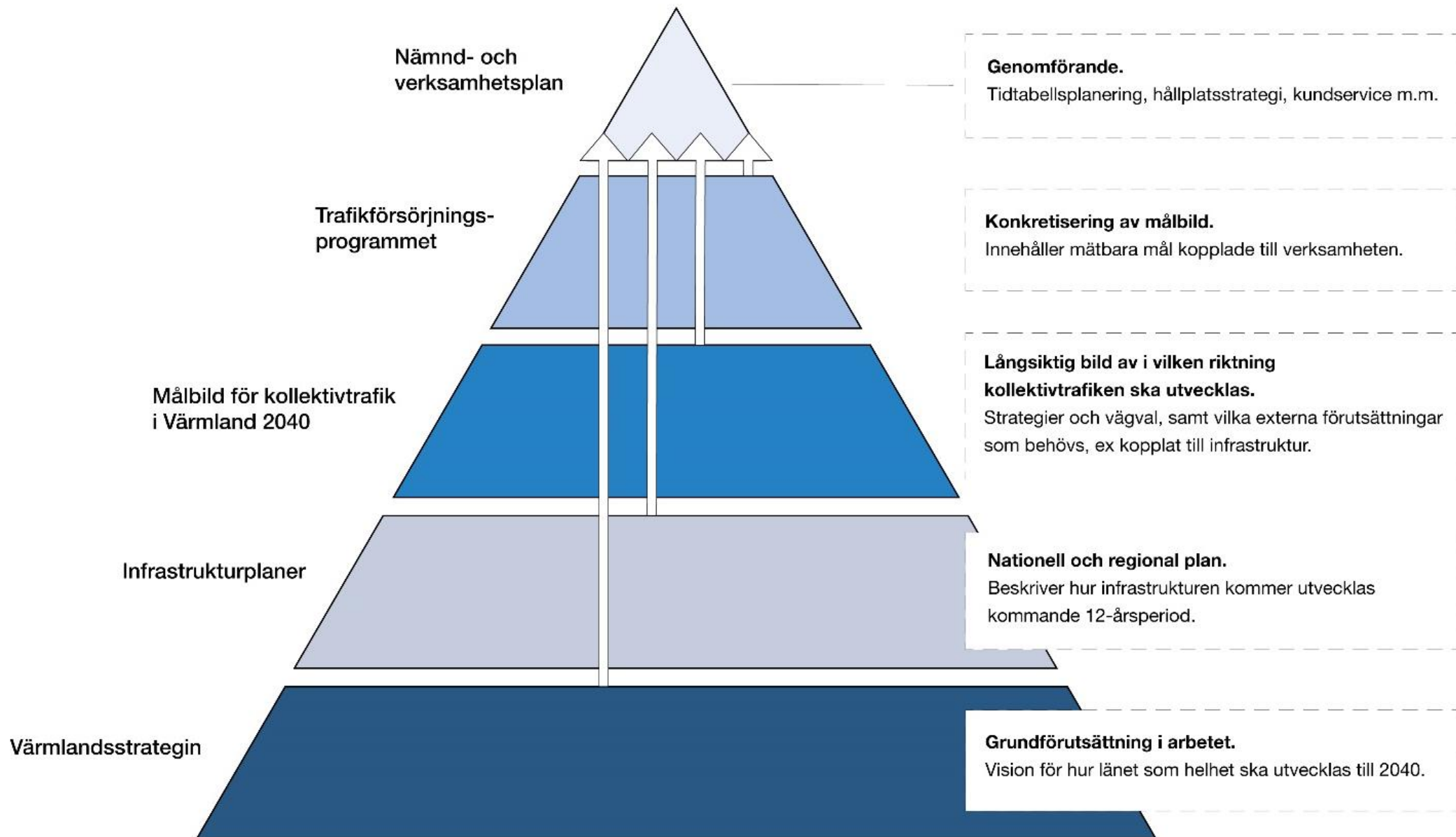


# **Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022-2026 och Målbild kollektivtrafik 2040**

Värmlandsrådet 2021-09-24

Mattias Bergh

# Koppling till andra strategiska regionala dokument och mål



# Målbild för kollektivtrafiken i Värmland 2040

## Smart resande i Värmland

Bekväm, resurseffektiv, attraktiv, hållbar, enkel, tillförlitlig och tillgänglig.

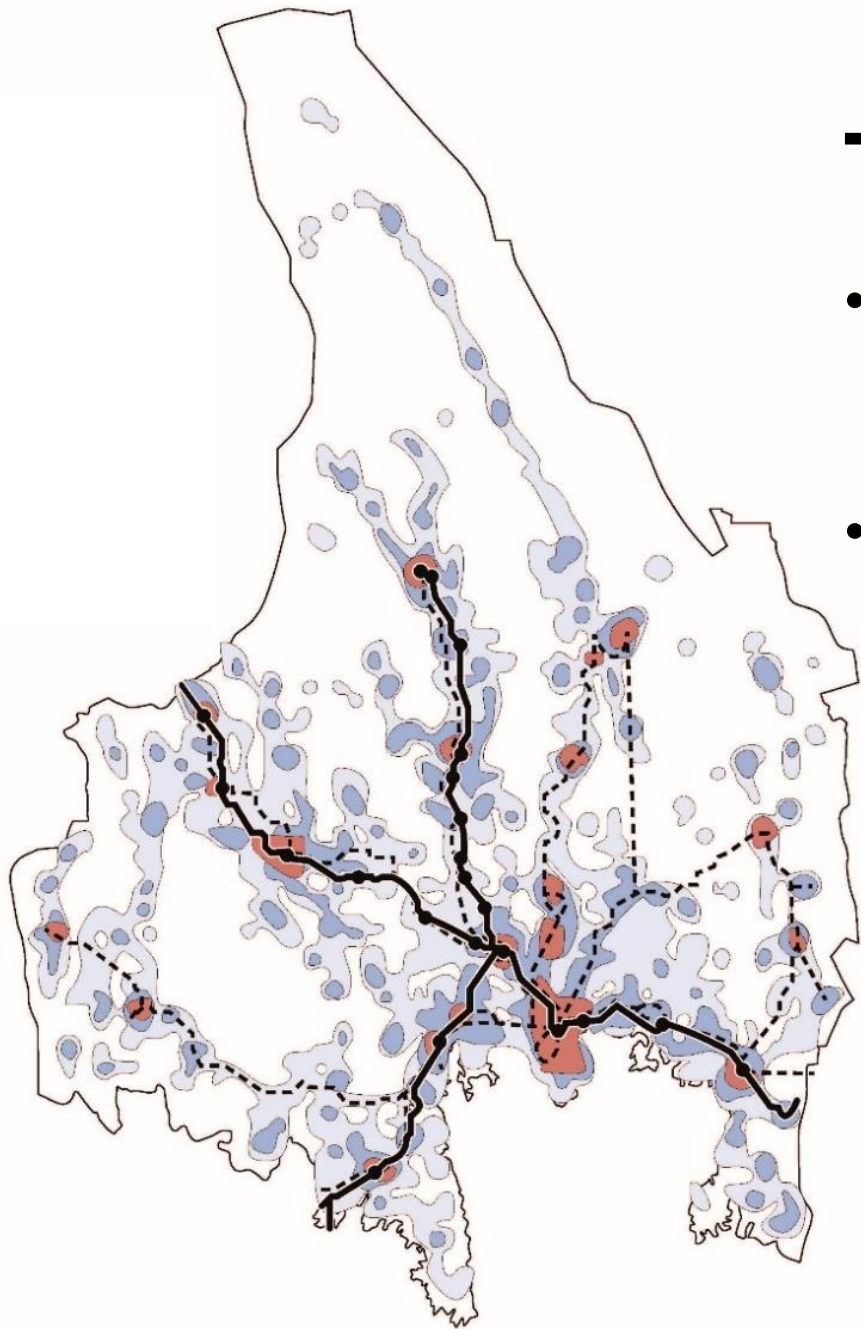
Smart innebär också att Region Värmland ska arbeta kreativt och utmanande för att hitta nya tjänster och lösningar för att möta medborgarnas transportbehov.

# Inriktning

Kollektivtrafik



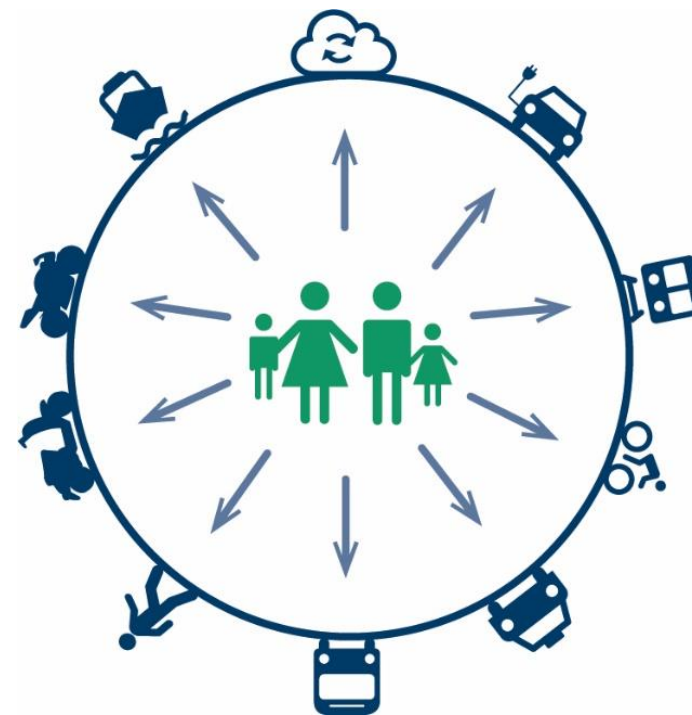
Hållbart resande



# Trafiken

- Starka stråk
  - Karlstad med kranskommuner
- Tätortstrafik

- Flexibel mobilitet



# Utvecklingsområden

Påverka  
beteendet

- Stötta succesiv förändring
- Skapa motivation för förändring

Påverka  
förutsättningarna

- Anpassa erbjudandet
- Skapa förutsättningar för hållbart resande

Ta ansvar för  
helheten

- Region Värmlands roll som kollektivtrafikmyndighet.

# Vägen till 2040

Bygger på modellen i Värmlandsstrategin med förändringsnycklar:

- Vi samverkar på nya sätt
- Vi utforskar proaktivt
- Vi leder modigt

# Kollektivtrafikens samhällsnytta

Kvalitativ beskrivning utifrån:

- Minskade klimatutsläpp
- Regionförstoring
- Ökad jämlikhet och jämställdhet
- Attraktiva städer
- Bättre hälsa
- Ökad trafiksäkerhet



# Trafikförsörjningsprogram - Regionala mål för kollektivtrafiken

- Ett underlag för strategiska beslut, information om vilken kollektivtrafik som planeras och bedrivs med offentliga medel samt framtida ambitioner och områden för utveckling.
- Trafikförsörjningsprogrammets mål och fokusområden är på en övergripande, strategisk nivå.
- Utgår från de regionala utvecklingsmålen samt nationella mål inom transportpolitiken.
- Handlingsplan till Värmlandsstrategin

# Varför ett regionalt trafikförsörjningsprogram?

- Region Värmland är regional kollektivtrafikmyndighet.
- Kollektivtrafiknämnden ansvarar för uppdraget att bedriva kollektivtrafik i länet.
- Enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik ska varje regional kollektivtrafikmyndighet ansvara för att regelbundet fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken och redovisa dessa i ett trafikförsörjningsprogram.
- Ett underlag för strategiska beslut, information om vilken kollektivtrafik som planeras och bedrivs med offentliga medel samt framtida ambitioner och områden för utveckling.
- Trafikförsörjningsprogrammets mål och fokusområden är på en övergripande, strategisk nivå.

# RTFP - Lagkrav

Ett regionalt trafikförsörjningsprogram ska innehålla en redovisning av

1. behovet av regional kollektivtrafik i länet samt mål för kollektivtrafikförsörjningen,
2. alla former av regional kollektivtrafik i länet, både trafik som bedöms kunna utföras på kommersiell grund och trafik som myndigheten avser att ombesörja på grundval av allmän trafikplikt,
3. åtgärder för att skydda miljön,
4. tidsbestämda mål och åtgärder för anpassning av kollektivtrafik med hänsyn till behov hos personer med funktionsnedsättning,
5. de bytespunkter och linjer som ska vara fullt tillgängliga för alla resenärer, samt
6. omfattningen av trafik enligt lagen (1997:736) om färdtjänst och lagen (1997:735) om riksfärdtjänst och grunderna för prissättningen för resor med sådan trafik, i den mån uppgifter enligt dessa lagar har överlåtits till den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

# Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2022-2026

1. Inledning
2. Mål
3. Fokusprocesser
4. Kollektivtrafikens prioriteringsområden/-inriktning
5. Dagens kollektivtrafik och resande
6. Länets behov
7. Förutsättningar och ramverk
8. Ekonomi och finansiering
9. Uppföljning och implementering

# REGIONALA MÅL FÖR DEN ALLMÄNNA KOLLEKTIVTRAFIKEN



Marknadsandel hållbart resande  
(kollektivtrafik, cykel, gång)



Mål 2026

- I Värmland ska andelen hållbara resor vara minst 30%.

Mål 2030

- I Värmland ska andelen hållbara resor vara minst 34%.

Mål 2040

- I Värmland ska andelen hållbara resor vara minst 40%.

Resenärsupplevelse



Miljö



Tillgänglighet



Ta ansvar  
för helheten

Påverka  
förutsättningarna

Påverka  
beteendet

## Resenärsupplevelse



Indikator	Mål 2026	Källa
Nöjdhet med kollektivtrafiken - Resenärer	77 %	Kollektivtrafikbarometern
Nöjdhet med kollektivtrafiken - Invånare	65 %	Kollektivtrafikbarometern
Trygghet - Resenärer	90 %	Kollektivtrafikbarometern
Trygghet - Invånare	80 %	Kollektivtrafikbarometern
Enkelt att resa - Resenärer	83 %	Kollektivtrafikbarometern
Enkelt att resa - Invånare	65 %	Kollektivtrafikbarometern

Miljö



Indikator	Mål 2026	Källa
Andel förnybart drivmedel - Regionbuss	100 %	Fordonsdatabas
Andel förnybart drivmedel – Tätortstrafik (ej båtbusser)	100 %	Fordonsdatabas
Andel förnybart drivmedel - Servicelinjer	100 %	Fordonsdatabas
Andel förnybart drivmedel - Regiontåg	70 %	Fordonsdatabas

Tillgänglighet



- Geografisk tillgänglighet
- Tillgänglighet utifrån universell utformning - produkter, miljöer, program och tjänster ska kunna användas av alla i största möjliga utsträckning utan behov av anpassning eller specialutformning.
  - Planera sin resa
  - Köpa och använda biljett
  - Ta sig till och från samt vistas i och orientera sig på hållplats eller station
  - Ta del av information
  - Kliva på och av fordonet och hitta en sittplats
  - Genomföra resa



Tillgänglighet



Indikator	Mål 2026	Källa
Avgångstider - Resenärer		Kollektivtrafikbarometern
Avgångstider - Invånare		Kollektivtrafikbarometern
Upplevd tillgänglighet - PAC		(Kollektivtrafikbarometern)
Geografisk tillgänglighet: Avstånd till närmsta hållplats	Inget mål	Hållplatsdata + Befolkningsstatistik
Andel av kollektivtrafikens tjänster som är tillgängliga.		Utvärdering med hjälp av utvecklingsgruppen för funktionsrätt
Andel av utpekade linjer och hållplatser som ska vara tillgänglighetsanpassade.	100 %	Egen uppföljning
Andel av kollektivtrafikens tjänster som är digitalt tillgängliga.		Egen uppföljning

# Tillgänglighet

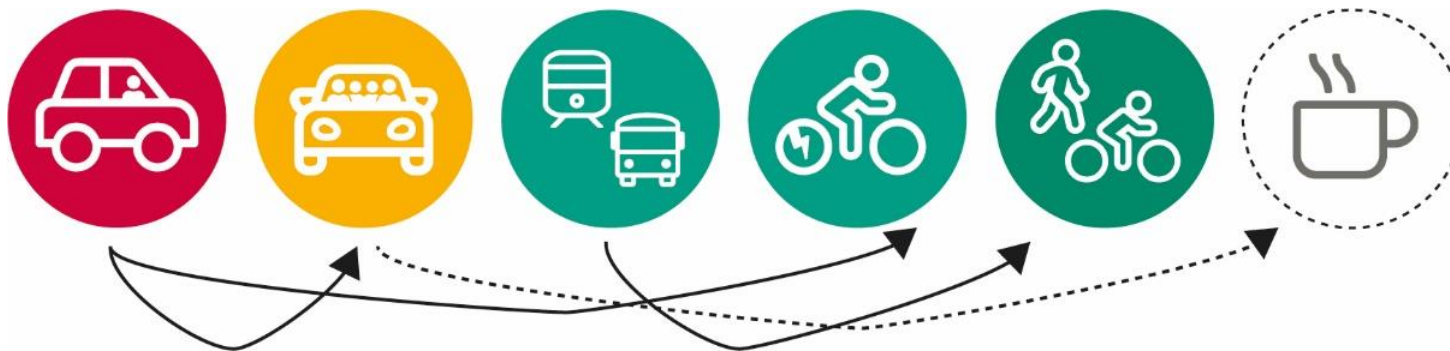
- Trafikförsörjningsprogrammet ska innehålla tidsbestämda mål och åtgärder för anpassning av kollektivtrafiken, inklusive bytespunkter och linjer.
- FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning
- Universell utformning, vilket innebär att produkter, miljöer, program och tjänster ska kunna användas av alla i största möjliga utsträckning utan behov av anpassning eller specialutformning.
- Alla fordon inom den allmänna kollektivtrafiken ska vara tillgänglighetsanpassade
- För linjer, bytespunkter och hållplatser sker tillgänglighet Anpassning enligt lista – lägger lista på hemsidan

# Fokusprocesser

- Digitalisering
- Framtidens affärs- och kundmodeller
- Utveckling av mobilitet och tjänster
- Framtidens trafiksystem
- Samverkan

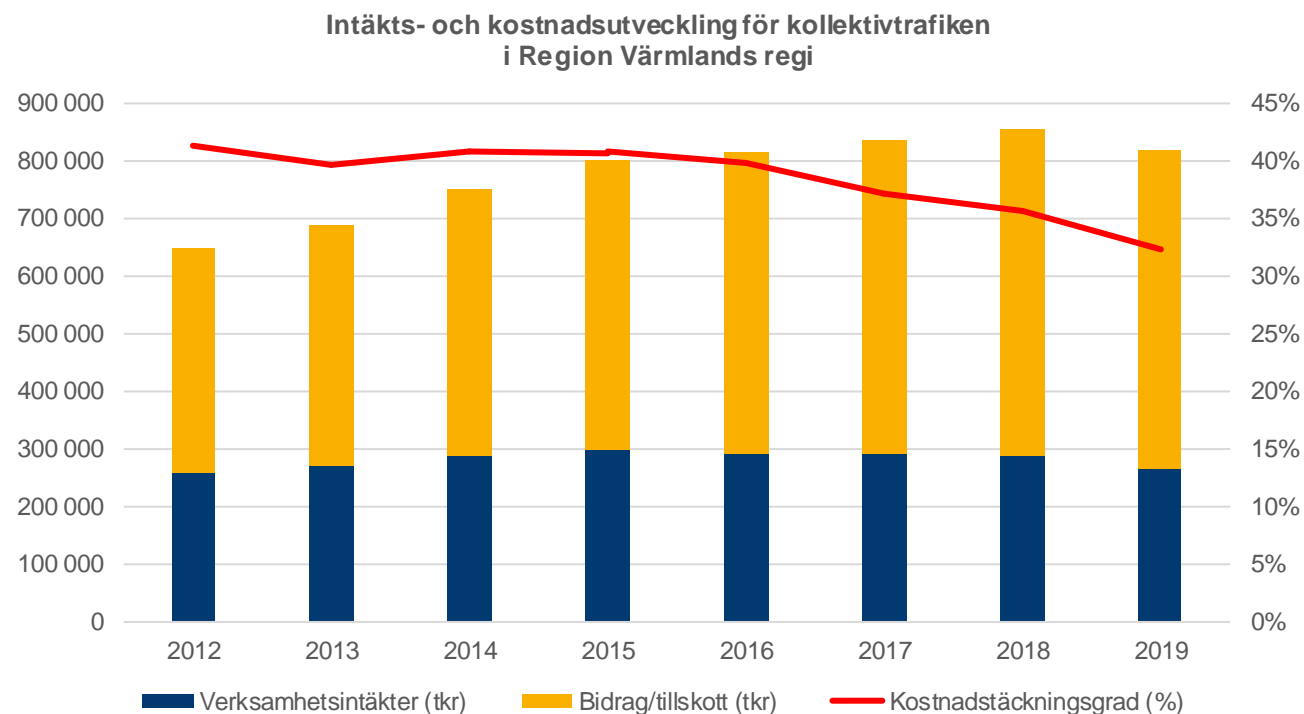
# Kollektivtrafikens prioriteringsområden

- Hela Värmland
- Hållbart resande
- Arbets- och studiependling inom länet
- Arbets- och studiependling till angränsande län och Norge
- Fritidsresor, turism- och besöksnäring



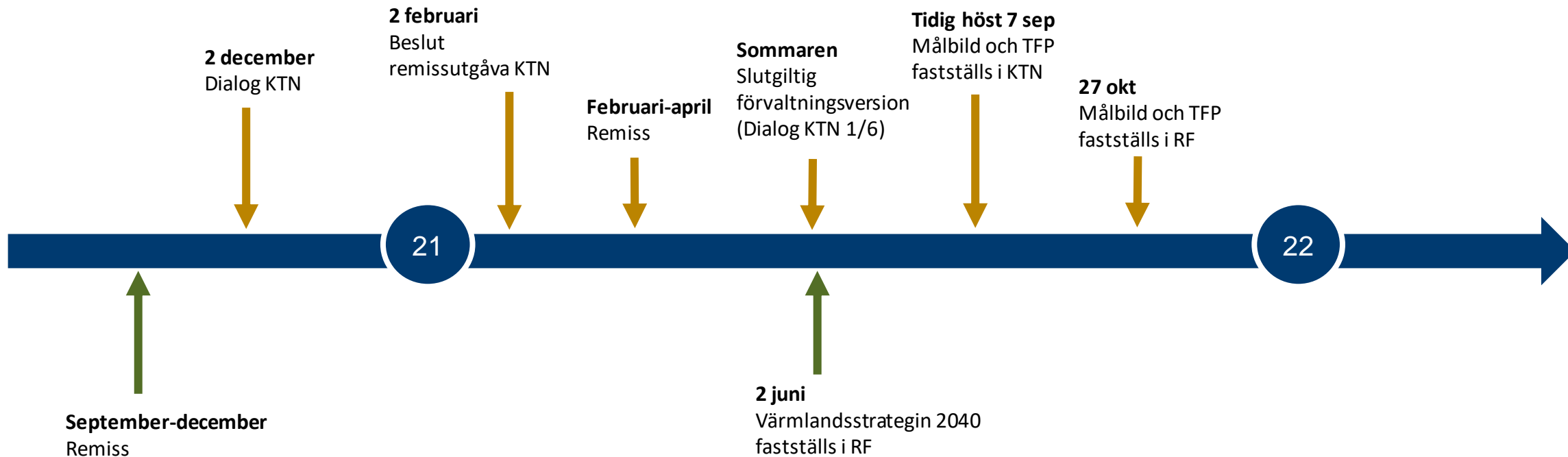
# Ekonomi och finansiering

- Regionfullmäktige beslutar om rambudget
- Beakta de insatser och investeringar som krävs för att nå programmets mål.
- Ökade kostnader under utvecklingsperioden (utveckling + befintlig trafik)
- Ett mer resurseffektivt mobilitetssystem



# Tidplan

## Målbild 2040 och TFP



## Värmlandsstrategin

# Kontakt

Mattias Landin

E-mail: [mattias.landin@regionvarmland.se](mailto:mattias.landin@regionvarmland.se)

Telefon: 010-833 10 61

Eva-Lena Eriksson

E-mail: [evalena.eriksson@regionvarmland.se](mailto:evalena.eriksson@regionvarmland.se)

Telefon: 010-832 83 22