



# Scandinavia's most profitable railway project

and climate efficient

a unique opportunity to build  
a sustainable and strong Nordic region

Scandinavia's most profitable railway project

|

**OSLO-STHLM 2.55**

**TRAFIKVERKET**

Fördjupad utredning Värmlandsbanan dubbelspår Kristinehamn-riksgränsen  
Del av bristanalysen Stockholm-riksgränsen-Oslo  
TRV 2019/35668  
2021-05-31 Slutrapport

**Prio 1:**  
4,9 billion SEK

**Prio 2:**  
8,1 billion SEK

**Grensel**  
Reduces by almost  
and increases capacity  
(27/35 billion SEK)

Study 2022?

**Nobelbanan**  
Opens inte  
(8-13 billion)

**Dubble track  
Värmlandsbanan**  
Increases capacity  
(13-17 billion SEK)

1: Khamn-Kil 4,9-5,8  
2: Kil-Arvika 8,1-10,9  
(Temp Kil-border 0,7)

**TRAFIKVERKET** FUNKTIONsutredning 1 (81)

Dokumenttitel	Dokumentdatum	Version
Funktionsutredning Mälardal - Kapacitetshöjning Hovsta-Arboga	2020-12-17	1.0
Börjatt Höstha, Ulfju Konsult	Ansvarig utredningsledare	Er projektledare
	TRV 2020/137207	

**Funktionsutredning Mälardal - Kapacitetshöjning Hovsta-Arboga**  
Beslutsunderlag för åtgärd  
Bandel 524, 354 och 350, Örebro och Västmanlands län

Figur 1. Hovsta-Arboga

**Prio 1:**  
1,65 billion SEK

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

**TRAFIKVERKET** FUNKTIONsutredning 1 (86)

Skapad av (Elinorsson, Föreläsning)	Dokumentnamn	Version
Uppdat. Höstha, Ulfju Konsult	2021-04-30	1.0
Förskickat till (Elinorsson, Föreläsning)	Ansvarig utredningsledare	Er projektledare
Utsäkrad av (Elinorsson, Föreläsning)	TRV 2020/137207	

**Funktionsutredning Mälardal - Kapacitetshöjning Valskog-Kolbäck**  
Beslutsunderlag för åtgärd  
Bandel 349 och 350, Västmanlands län.

Figur 1. Kolbäck-Valskog

**Prio 2:**  
1,35 billion SEK

Verksamhetssystemet BVMil 1012 Funktionsutredning Dokumentet är elektroniskt undertecknat version 2.0

# Vad här



**Tomas Eneroth**  
@TomasEneroth

Idag har jag samtalat med Arild Hareide, Norges statsminister, om stärkta förbindelser mellan Stockholm-Oslo. Vi har alltid haft ett gott samarbete och titta på möjliga vägar för att stärka förbindelserna mellan Stockholm-Oslo. [facebook.com/148...](https://www.facebook.com/148...)

6:04 em · 23 apr. 2021 · Twitter



VÄRMLAND. Angeläget med grän...

Rä...

Den ständigt varit en viktig del av den norska infrastrukturen. Nu behövs en tydlig gemensam strategi för att stärka förbindelserna mellan Stockholm-Oslo. Det är angeläget att inleda en dialog med oss. Vi har däremot inte fått något uppdrag från vår regering vilket är en förutsättning för att vi ska starta något omfattande gemensamt utredningsarbete med norrmännen.

*"Det är angeläget att inleda en dialog med oss. Vi har däremot inte fått något uppdrag från vår regering vilket är en förutsättning för att vi ska starta något omfattande gemensamt utredningsarbete med norrmännen."*

*"Vi har korta avstämningar med våra norska kollegor som fått ett uppdrag från sin regering att bl.a. inleda en dialog med oss. Vi har däremot inte fått något uppdrag från vår regering vilket är en förutsättning för att vi ska starta något omfattande gemensamt utredningsarbete med norrmännen."*

*Håkan Persson, Trafikverket, 2021-09-22*



Samferdselsdepartementet

## Samarbeid med Sverige om utredning av jernbane Oslo - Stockholm

11.9.2021 11:20:20 GEST | [Samferdselsdepartementet](#)

Del 

- Vi får stadig...

Foto: SD



... flere vil  
... en bedre  
... sammen  
... ng av

ed  
ckholm

get, 2021-03-22

# Viktigt hösten 2021 och våren 2022

Vi måste höja  
konfliktnivån!

Argument nu!

1. Klimat
2. Gods
3. Delade Sverige
4. Relation Norge
5. Beredskap
6. Jobb och det storregionala...

Pengarna är slut...

- Få in så mycket som möjligt av Värmlandsbanan och Mälardalen i nästa NTP.
- Få fram formellt uppdrag för möjlighetsstudie i Sverige.
- Vad ska järnvägen serva?  
Lokala nyttor och målbild...

Start hösten 2021

Hur...

1. Mer lokal kommunikation och lokala företrädare.
2. Hagel snarare än prickskytte.
3. Varför händer inget? Riksdag!

Det är inte bara Oslo-Sthlm...

# Nu är det Värmlandsbanans tur

- Allt för länge har Värmland fått stå tillbaka, när det gäller nationella investeringar och prioriteringar av järnvägen.
- Om det ska göras stora satsningar på dyra järnvägsprojekt runt om i Sverige måste staten åtminstone säkerställa åtgärder som gör att Värmlandsbanan fungerar för våra medborgare och företag.
- Värmlänningarna är trötta på inställda tåg och förseningar. Det kostar oss tid, det kostar oss pengar och det kostar oss arbetstillfällen.
- Nu måste staten ta sitt ansvar för att komma till rätta med bristerna på järnvägen i Värmland.