



Scandinavia's most profitable railway project

and climate efficient

a unique opportunity to build
a sustainable and strong Nordic region

Scandinavia's most profitable railway project

|

OSLO-STHLM 2.55

Oslo-Stockholm handlar om...

- att knyta samman Sverige och Norge som har en unik relation i kultur, handel och säkerhetspolitik
- att knyta samman två huvudstadsregioner som har extremt starka och viktiga affärskontakter.
- att kraftigt öka möjligheten att pendla i Mälardalen.
- att knyta Karlstad och Värmland till Mälardalen och möjliggöra pendling.
- att kraftigt öka kapaciteten och robusthet för gods på Värmlandsbanan och till Norge.

...och att minska CO₂-utsläppen med 100 000 ton/år



Norway



"Norwegian Parliament has requested that the government carry out a feasibility study to clarify the route and possible financing for the Oslo - Sthlm 2.55 project in Norway."
Stortinget, 2021-03-



Samarbeid med Sverige om utredning av jernbane Oslo - Stockholm

11.9.2021 11:20:20 CEST | Samferdselsdepartementet



- Vi får stadig påminnelser om hvor viktig det er å ta klimavennlige valg. Stadig flere vil gjerne også reise miljøvennlig til utlandet. Det har lenge vært ønske om å få til en bedre togforbindelse mellom Oslo og Stockholm. Vi ber nå Jernbanedirektoratet gå sammen med det svenske Trafikverket for å lage et felles forslag til mandat for en utredning av jernbanestrekningen, sier Knut Arild Hareide.



Foto: SD

Regjeringa.no

Tema ▼ Dokument ▼ Aktuelt ▼ Departement ▼ Regjerin

Du er her: Forsida · Aktuelt · Pressemeldingar · Oppdrag til jernbanedirektoratet om muligheitsstudie av jernbanestrekninga Oslo-Stockholm

Oppdrag til Jernbanedirektoratet om muligheitsstudie av jernbanestrekninga Oslo-Stockholm

Pressemelding | Dato: 24.02.2022 | Nr: 24/22

- Vi ønsker at fleire reisande skal velje grøn togtransport, ikkje berre i Noreg, men òg på tvers av landegrensene. Fram til koronapandemien råka oss, auka reisetala for togtilbodet Oslo-Stockholm. Dette viser at folk er interessert i å reise klimavenleg på utanlandsreiser. Jernbanedirektoratet skal sjå på muligheiter for å gjere togtilbodet mellom dei to hovudstadane betre, seier samferdselsminister Jon-Ivar Nygård.

Samferdselsdepartementet har i dag gitt Jernbanedirektoratet i oppdrag å gjennomføre ein muligheitsstudie av jernbanestrekninga Oslo-Stockholm.

Studien skal gi eit grunnlag for å kunne ta stilling til om - og i så fall korleis - ein kan arbeide vidare med å forbetre togtilbodet mellom Oslo og Stockholm.

Sweden

"A dialogue between the Norwegian Railway Directorate and the Swedish Transport Administration has been initiated. The dialogue and the authorities' joint investigation would be valuable. In other things, examples of possibilities of developing the route in stages and alternative ways to finance proposed measures." *Proposal for NTP, 2022*

Feasibility study in National plan adopted June -22



Stock-
... Kristdemokraterna och Vänsterpartiet har idag lagt fram ett utskottsinitiativ för att påskynda arbetet med att förbättra tågförbindelsen mellan Oslo och Stockholm. Förslaget stöttades bland annat av Socialdemokraterna vilket innebär att det nu finns en bred majoritet för frågan i riksdagen. Nu kommer riksdagen med stor sannolikhet besluta att ge regeringen i uppdrag att i sin tur ge Trafikverket ett formellt uppdrag att börja utreda en bättre järnvägsförbindelse mellan huvudstäderna tillsammans med Norge.



Mulighetsstudien presenterad



1. Bekræfter de utredninger vi presenterat tidligere.

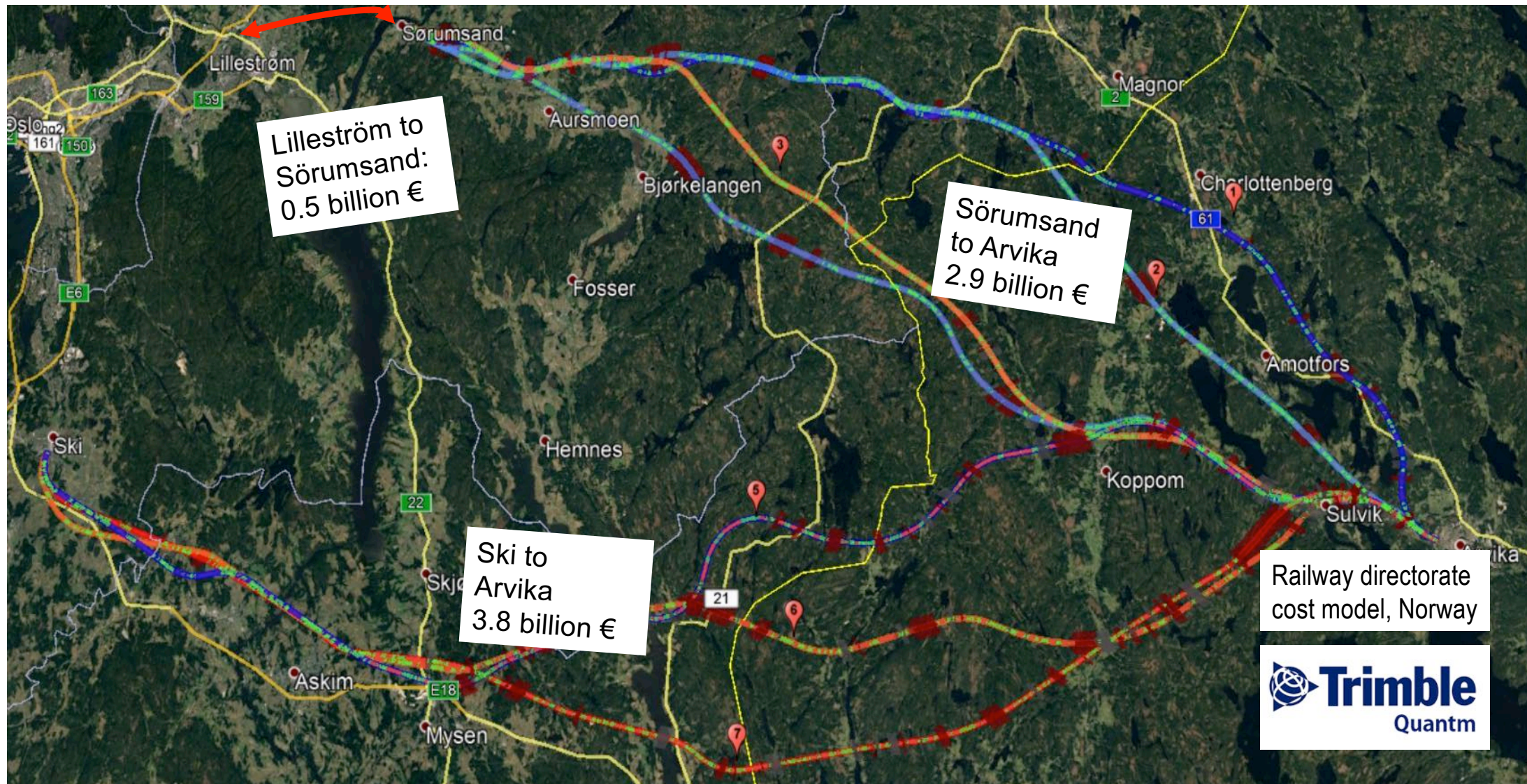
- Kostnaden jämförbar (dubbelspår/gods)
- Resandeprognos jämförbar
- Driftsekonomi visar på lönsamhet
- Klimat- och resenärsnyttan är stor

Feasibility study
Norwegian Railway
Directorate and
Swedish Transport
Administration
2022-10-01

Lilleström
to Arvika
2.8 billion €
(-30% / +60%)

Ski to
Arvika
3.5 billion €
(-30% / +60%)





Industrialiserat byggande

Lägre risk

30 mdr och
6 år byggtid

15% lägre
kostnad

Halv
byggtid



SKANSKA

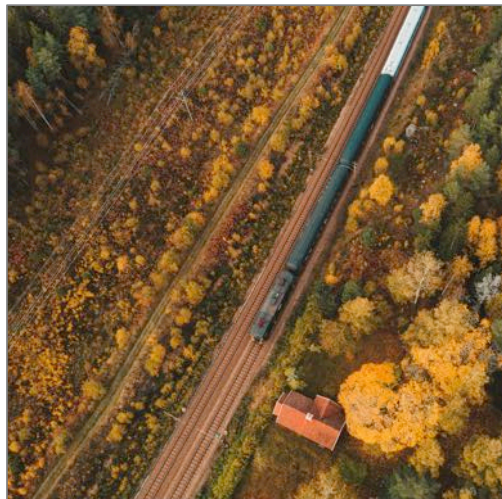
ALSTOM

Scandinavia's most profitable railway project



OSLO-STHLM 2.55

Mulighetsstudien presenterad



Mulighetsstudie

Oslo-Stockholm



1. Bekräftat *"Hovedfunnene i disse vurderingene er at det er høy trafikantnytte, men at tiltaket ikke blir samfunnsøkonomisk lønnsom på grunn av de høye investeringskostnadene."*

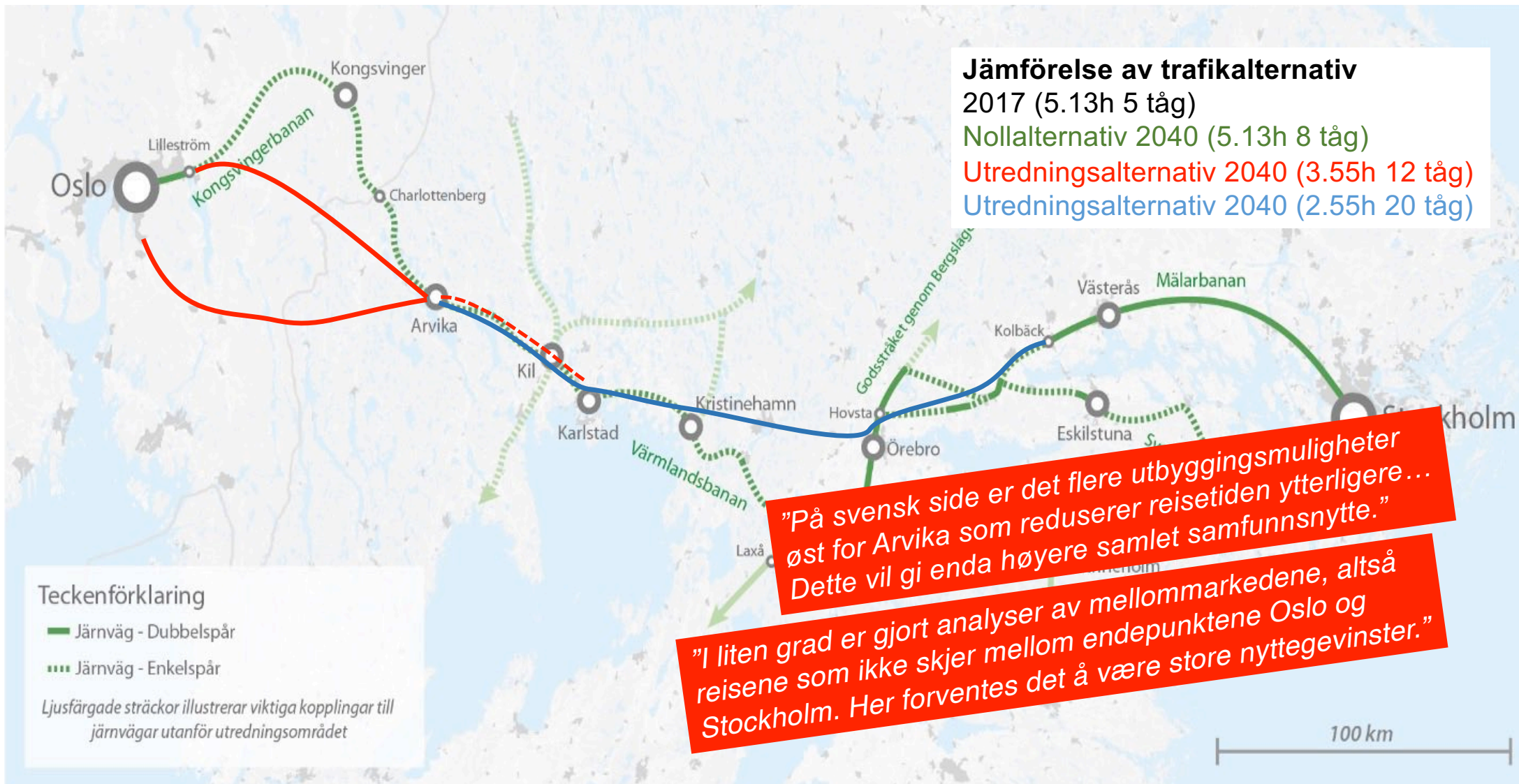
- Kostnader
- Resand
- Driftsekonomi viser
- Klimat- og resenårsnyttan är stor

2. **Det regionala perspektivet tappas bort.**

Beror på avgränsningen - inte tittat öster om Arvika/Karlstad

3. **Avgränsningen förstör den samhällsekonomiska kalkylen**

Resandet mångdubblas med åtgärderna öster om Arvika



Jämförelse av trafikalternativ
 2017 (5.13h 5 tåg)
 Nollalternativ 2040 (5.13h 8 tåg)
 Utredningsalternativ 2040 (3.55h 12 tåg)
 Utredningsalternativ 2040 (2.55h 20 tåg)

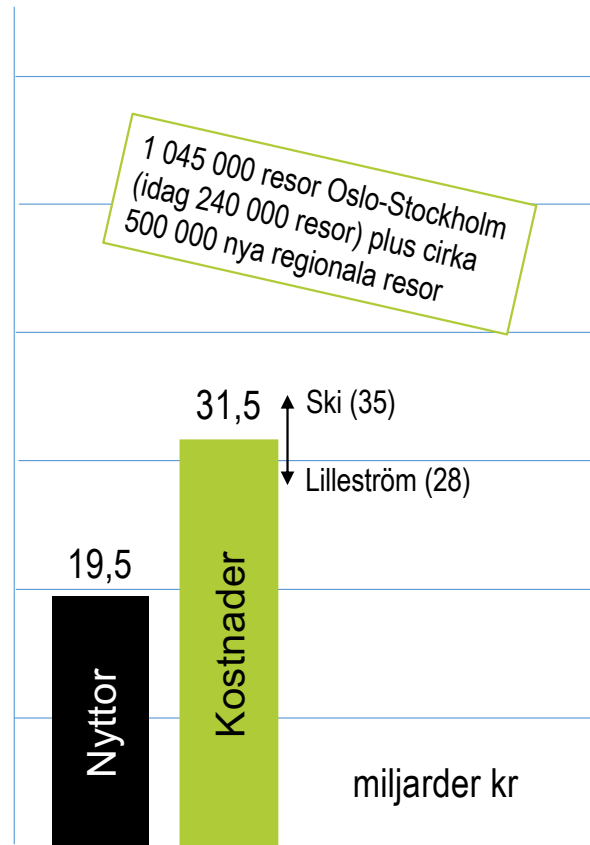
Teckenförklaring
 — Järnväg - Dubbelspår
 - - - Järnväg - Enkelspår
 Ljusfärgade sträckor illustrerar viktiga kopplingar till järnvägar utanför utredningsområdet

*"På svensk side er det flere utbyggingsmuligheter øst for Arvika som reduserer reisetiden ytterligere... Dette vil gi enda høyere samlet samfunnsnytte."
 "I liten grad er gjort analyser av mellommarkedene, altså reisene som ikke skjer mellom endepunktene Oslo og Stockholm. Her forventes det å være store nyttegevinster."*

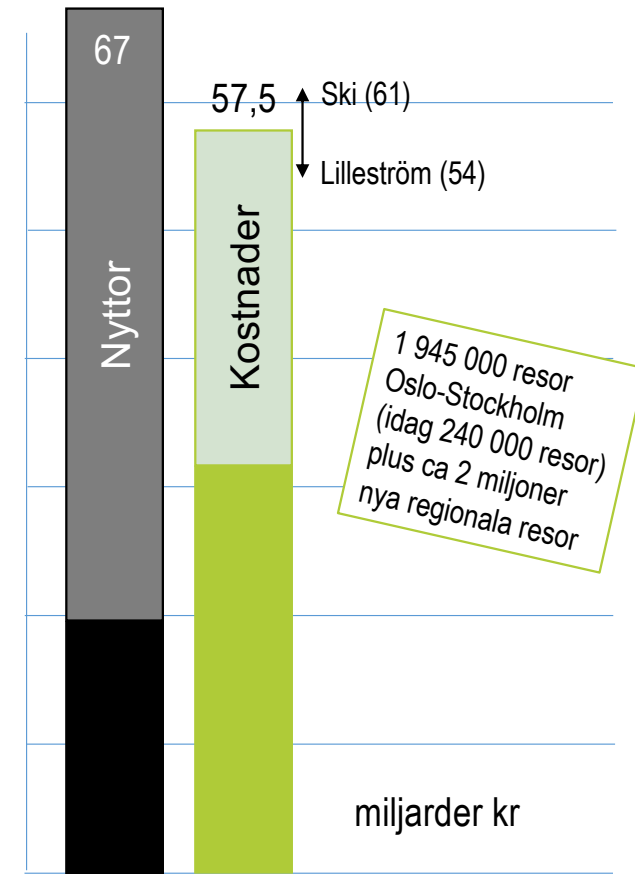


Jämförd nytta

Nyttor och kostnader för "bara" Gränsbanan – restid 3.55



Nyttor och kostnader när övriga delar av stråket adderats – restid 2.55



Mulighetsstudien konklusjon



”Prosjektets faglige anbefaling er at det gjøres en videre utredning av strekningen Oslo–Stockholm ... Fra norsk side bør denne ha format som en KVVU ... Det kan vurderes om det er behov for å gjøre tilleggsutredninger knyttet til eksempelvis tekniske løsninger eller kostnader”

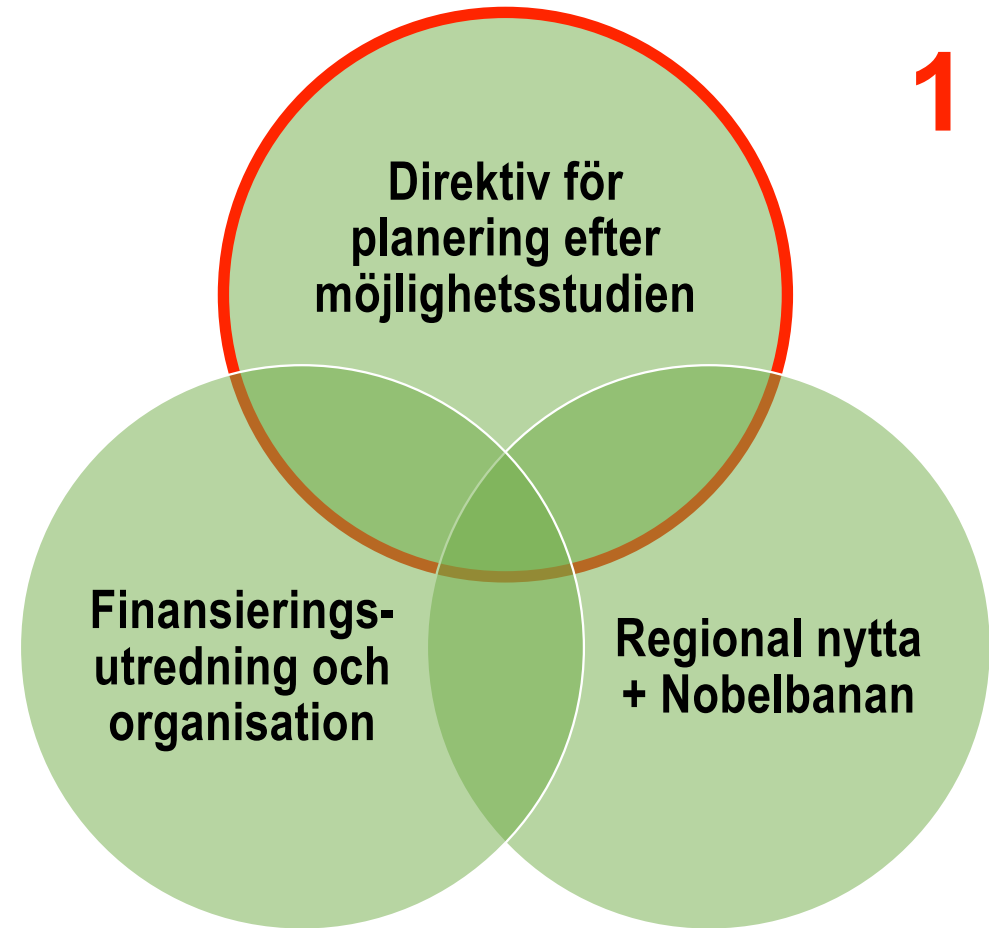
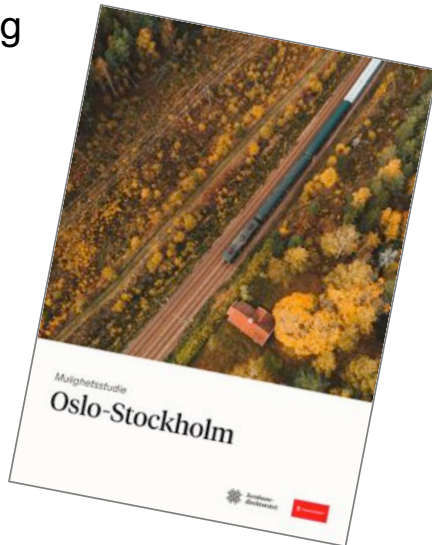
”I Sverige rekommenderas ett uppdrag som sker gemensamt och synkroniserat med ett norskt utredningsuppdrag. Den vidare utredningen bör göras i samarbete mellom Jernbanedirektoratet og Trafikverket.”

”Jernbanedirektoratet og Trafikverket foreslår at respektive departement koordinerer oppdragsbrev slik at oppdragene til de to etatene er mest mulig likelydende.”

Vad önskar vi?

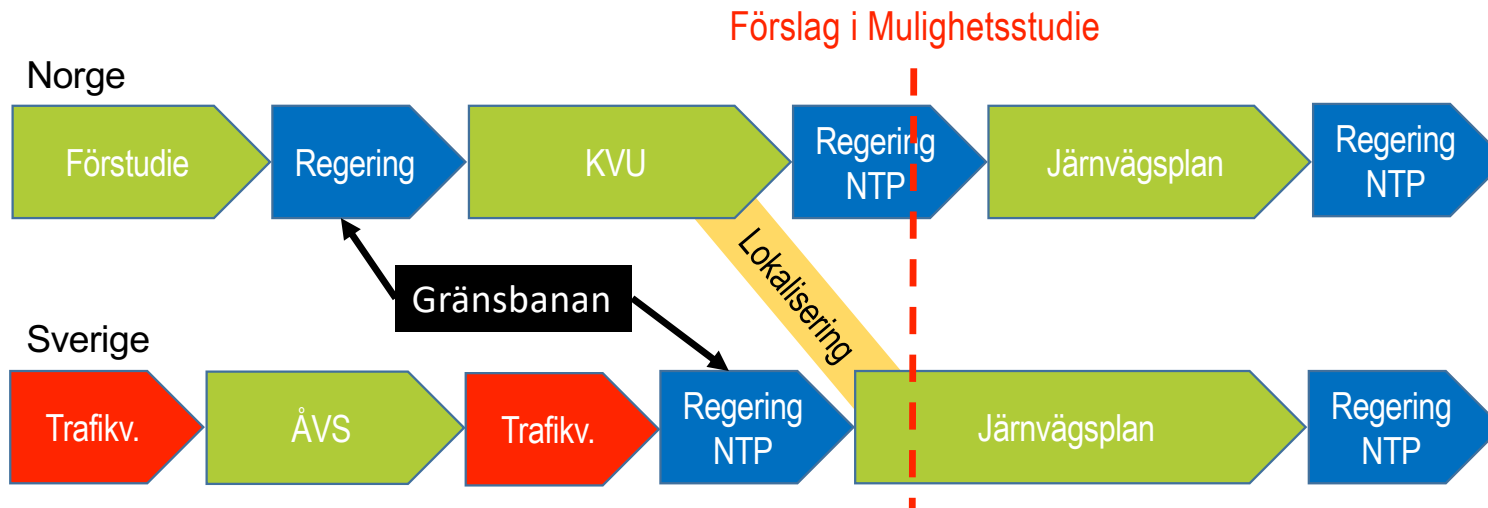
Att regeringarna i Sverige och Norge ger myndigheterna det uppdrag de föreslagit i **Möjlighetsstudien Oslo-Sthlm.**

Om vi sätter igång nu går det att ha ett underlag för att ta ställning till nästa NTP.



Planprocess

Med respekt för processen – driva på processen

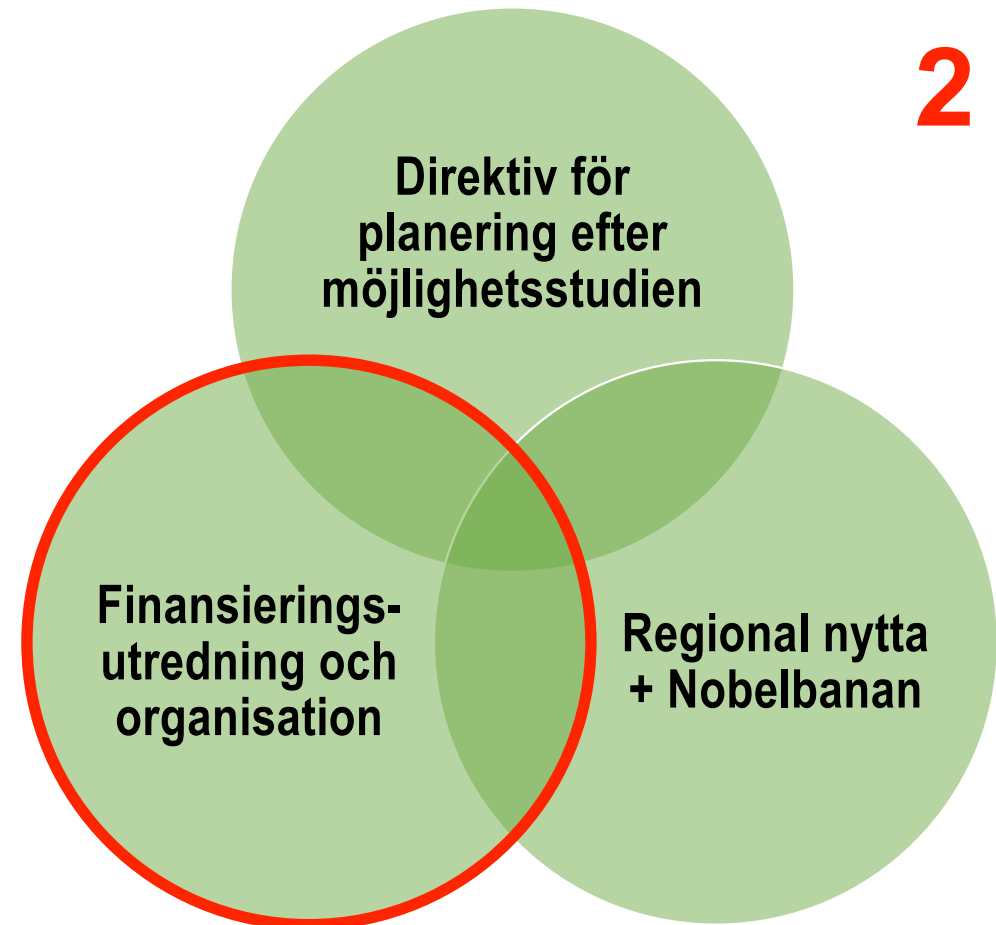


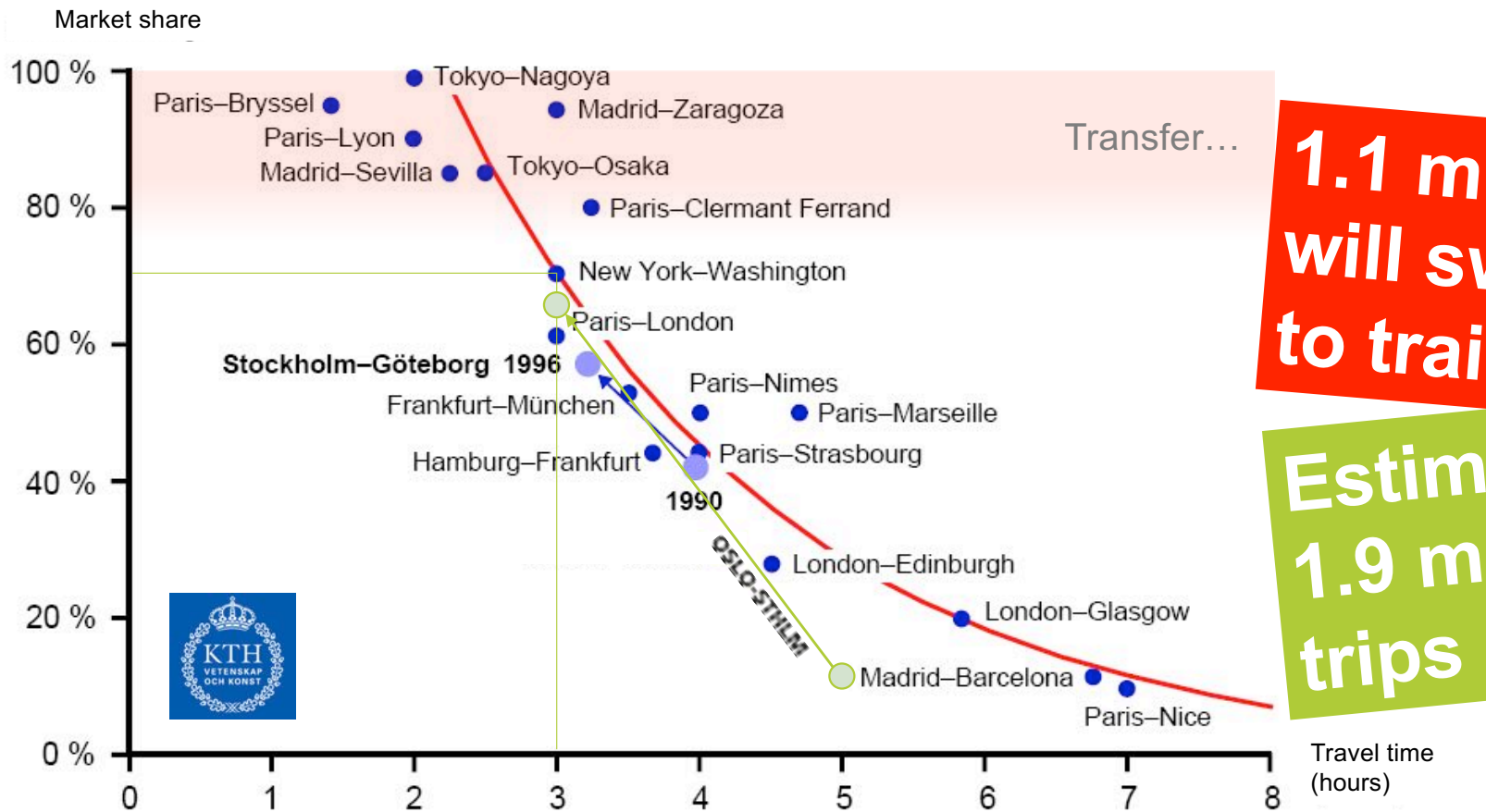
Vad önskar vi?

Trafikverket bekräftar möjligheten till annan finansiering i möjlighetsstudien!

- Det finns **INTÄKTER** som kan bekosta en ny Gränsbana (och Nobelbana?).
- Öresundsbron är en självklar lösning.
- Vi har kontakt med flera aktörer som vill investera i en ny bana om föredrar det.
- Förutsättningarna till annan finansiering blir nu ännu bättre om Oslo-Stockholm blir CEF-korridor.

Låt Trafikverket eller departement utreda finansiering och lämplig organisation.





”Många har talat om behov av alternativ finansiering men betydligt färre har svarat på hur.”

Vi måste visa hur igen!



Vad önskar vi?



Den regionala nyttan är minst lika viktig!

- Mälardalen och Värmlandsbanan är viktiga redan nu – **starta en funktionsutredning.**
- Nobelbanan som är enda outredda delen och nyckeln till att skapa regionala nyttor. **Vi behöver en lokaliseringstudie nu.**

Direktiv för planering efter möjlighetsstudien

Finansieringsutredning och organisation

Regional nytta + Nobelbanan

Åtgärdsvalsstudie (Trv, Nov 2017)

Korridorsforum 1 juni

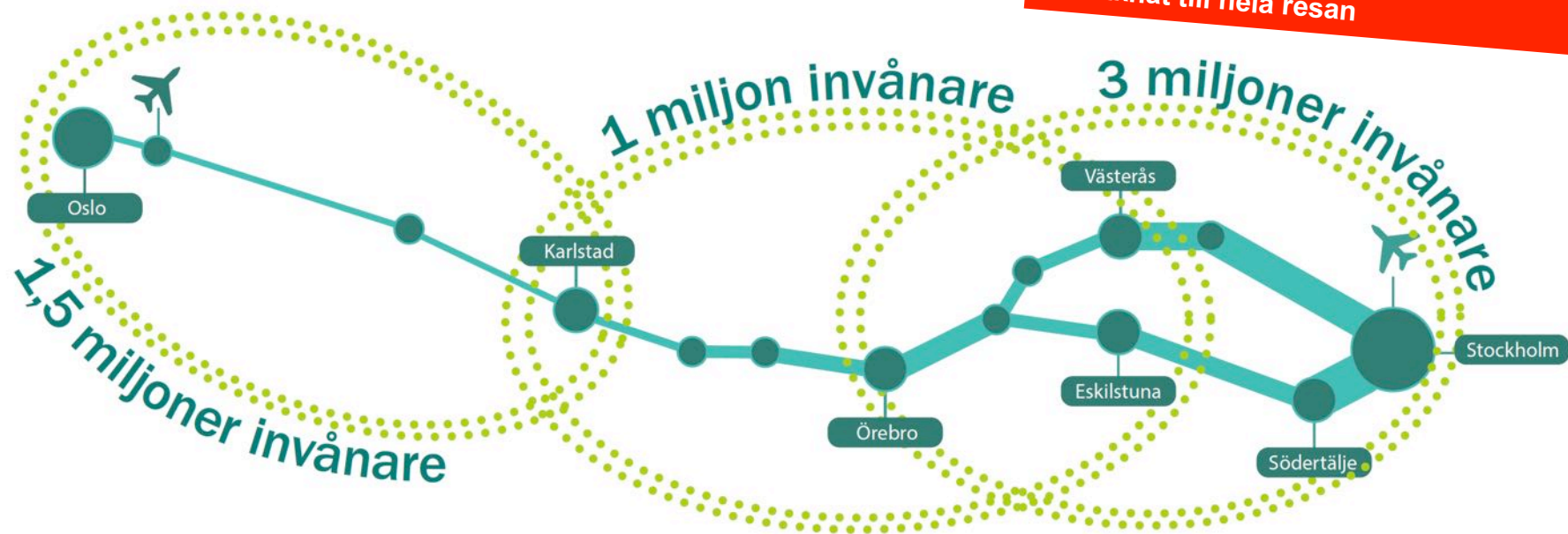


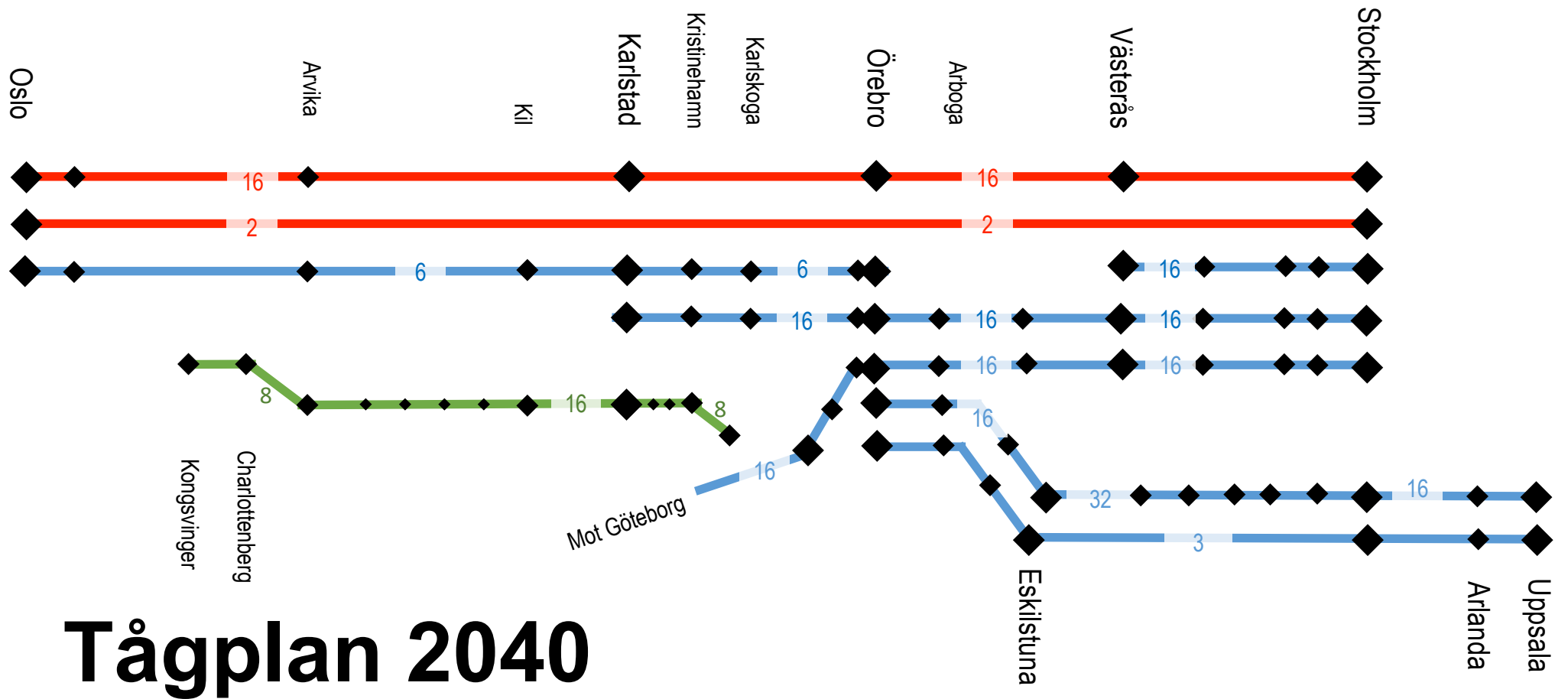
Åtgärdsvalsstudie, Förbättrad tillgänglighet inom stråket Stockholm Oslo, Slutrapport, November 2017, TRV 2017/14854



Regionförstoring

2 miljoner fler regionala resor
Omräknat till hela resan





Tågplan 2040

Nya prioriteringar

Gods, pendling och försvar genomsyrar allt.

Tidigarelagd NTP?

M, KD, SD och L: Nej till höghastighetståg

Ar: TT



NYHETER
Vid sidan av de ännu pågående regeringförhandlingarna har Moderaterna, Kristdemokraterna, Sverigedemokraterna och Liberalerna enats om att säga nej till höghastighetsjärnväg, rapporterar Sveriges Radio Ekot. Det framgår av en gemensamt förtfattad följdnotion till skrivelsen "Nationell transportinfrastruktur 2022-2033". Skrivelsen lämnades in av den S-ledda satsningen på höghastighetståg "riskerar att tränga undan andra nödvändiga investeringar" inom infrastruktur, skriver partierna bland annat.

Ulf Kristersson (M) vill satsa på värmländsk tågtrafik

UPPSTARTSDAG 23 AUGUSTI 2022 PUBLICERAD 22 AUGUSTI 2022



Valresultat
Under måndagen besökte Moderaternas partiledare Ulf Kristersson (M) släktstugan i Karlstad. Moderaterna vill se en satsning på sträckan Karlstad - KIL genom att bygga dubbelspår. – Det är en del av en större fråga mellan Sverige och Norge, säger Ulf Kristersson.

ÄVEN MODERATERNA KRÄVER ATT NYA OSTKUSTBANAN SKA BYGGAS KLART

M satsar på Malmbanan – i stället för höghastighetståg



Moderaterna vill satsa på höghastighetståg i södra Sverige – och prioritera exempelvis Malmbanan i norr. "Idé om regeringsskifte kommer vi prioritera om i den nationella infrastrukturplanen. Malmbanan måste i sin tur, med en tydlig finansiering", säger Maria Stockhaus (M).

"Bygg snabbtåg Stockholm-Oslo"



Höghastighetstågen
Moderaterna i Stockholm får järnvägsstöd från partiledningen. Bygg en snabbförbindelse till Oslo i stället för nya stambanor, anser partiledaren Ulf Kristersson. "En mycket bättre idé i grunden", säger han till Svd.

Kraftig politisk förskjutning

Klimat

Tillväxt



Kris

Säkerhet

Tillförlitlighet

Tre nya rapporter

- 1, Regionala pendlingsperspektiv
- Vad kom inte med i Mulighetstudien?
- 2, Godsperspektivet
- Hur påverkas kapacitet för gods
- 3, Totalförsvarsperspektivet
- Militär- och civilförsvarsbehov
- Försvarsindustrins behov

Stora godsnyttor

Fullständigt dubbelspår på Mäljarbanan avlastar Västra stambanan öster om Hallsberg

Dubbelspår på Värmlandsbanan ökar kapaciteten på mest belastade enkelspåret

Gränsbanan avlastar Kongsvingerbanan och går också att använda till gods

Stor kapacitetsökning på Västra stambanan med nytt dubbelspår Gbg-Alingsås

Nobelbanan avlastar Västra stambanan mellan Hallsberg och Laxå samt ny godsrukt Oslo till Norrland/Narvik...

Norge har alltid varit viktigt, men ännu mer nu.

- Norge är vår största exportmarknad.
- Tjänsteexporten från Sverige till Norge har mer än fördubblats de sista tio åren.
- Sverige investerar tre gånger så mycket i Norge som i Finland & Danmark tillsammans.
- Antalet anställda i norskägda företag i Stockholm har fördubblats på tio år.



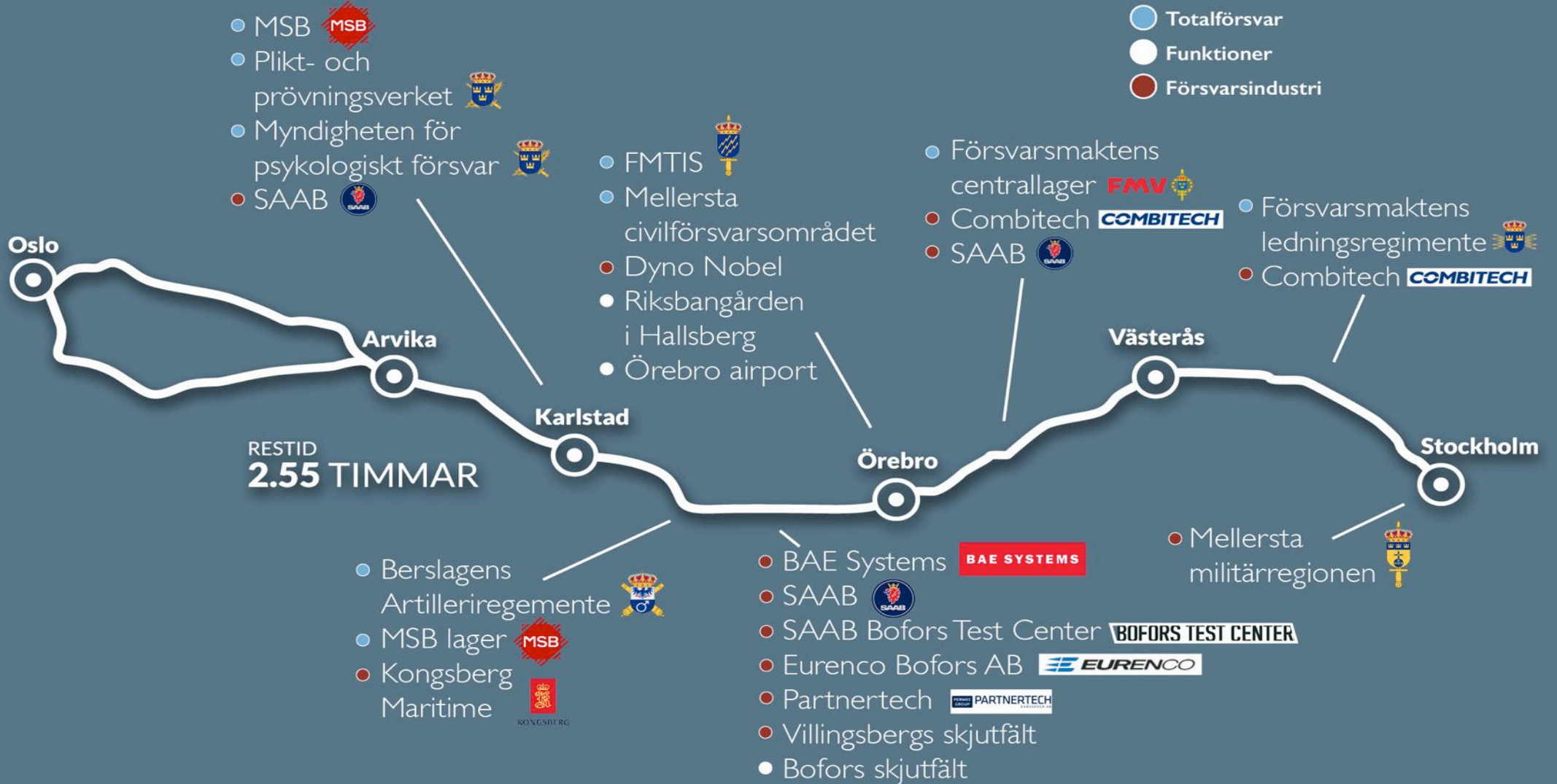
- Utpekat strategiskt stråk av försvarsberedningen.
- Centrala försvarsfunktioner och stora delar av Sveriges försvarsindustri finns i stråket...

Försvar: ”av existentiellt intresse”

Ur rapporten:

Motståndskraft, Inriktning av totalförsvaret och utformningen det civila försvaret 2021-2025 (Ds 2017:66)

*”För att kunna motstå ett angrepp är möjligheten att upprätthålla förbindelser västerut avgörande för Sverige. Att upprätthålla dessa förbindelser är också en förutsättning för att kunna erhålla hjälp av tredje part. De svenska västliga förbindelserna är samtidigt viktiga för Finland i händelse av kris eller krig i vårt närområde. Dessa förbindelser är därmed av existentiellt intresse för både Sverige och Finland. De viktigaste svenska västliga förbindelserna går via västkusten och Göteborg, **via västra Svealand till Osloområdet** samt via Jämtlands- och Norrbottens län till de norska hamnarna Trondheim och Narvik.”*



Nordic transport ministers

“There is still a great need for improvements, especially on the development of green transport solutions and on border crossing connections.”

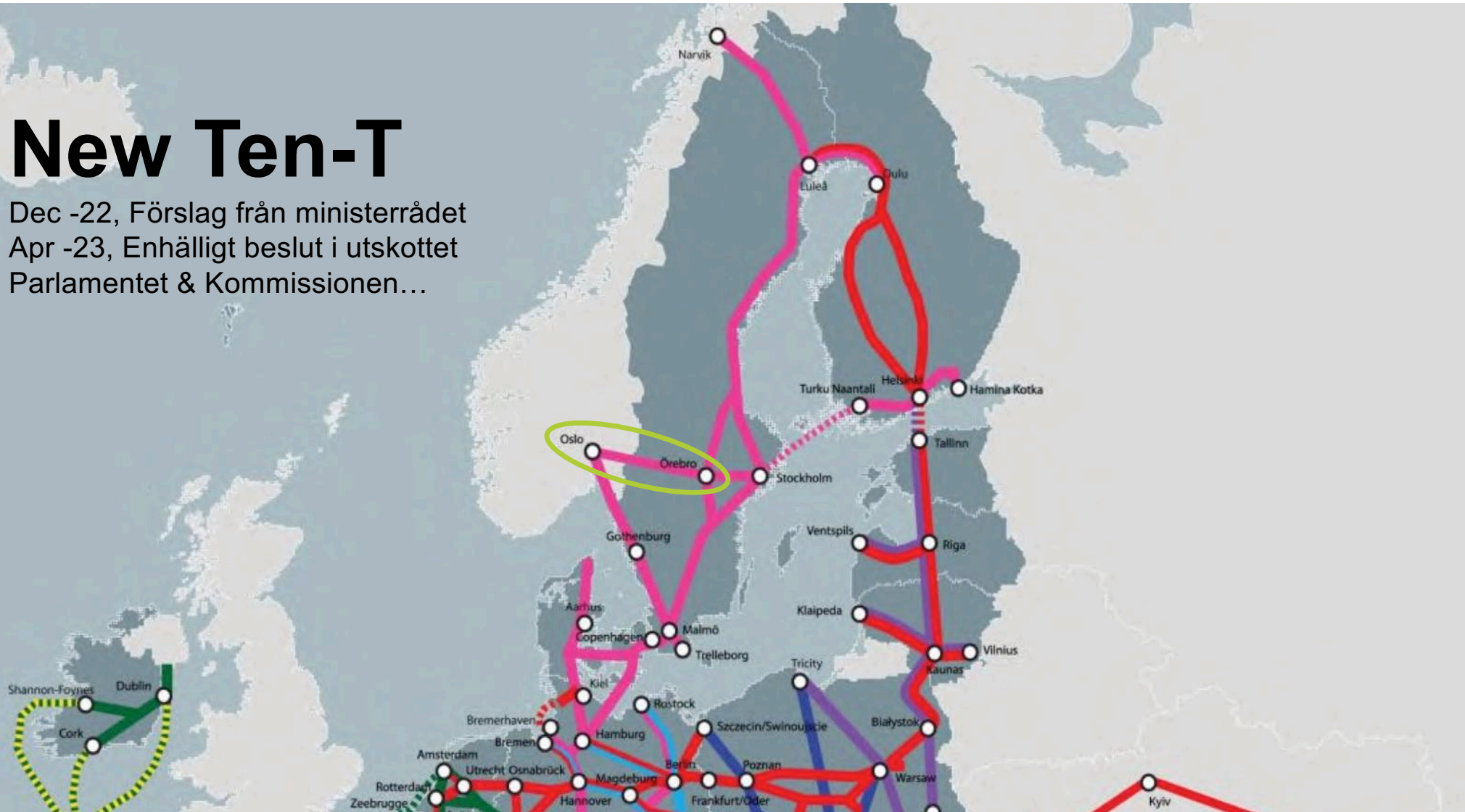
“We want to improve the cross-border corridors, not just those covered by the trans-European networks (TEN-T).”

“The ministers will consider a Nordic strategy for long-term development of cross-border relations.”



New Ten-T

Dec -22, Förslag från ministerrådet
Apr -23, Enhälligt beslut i utskottet
Parlamentet & Kommissionen...



Scandinavia's most profitable railway project

Var står vi nu?

Norge:

- Norska infrastrukturministern bekräftar avsikt att gå vidare med en KVV för Oslo-Stockholm, men vill avvakta NTP i Norge.
- Stor åtstramning av investeringar i infrastruktur nationellt.
- Svårt att få till samtal om finansiering samtidigt som det är uppenbart är nyckelfråga, Nytt Business Case 2.0
- Stökig politisk situation...

Sverige:

- Svenska regeringen bekräftar att man är beredd att lägga uppdrag om utredning av ny gränsbana, men avvaktar besked från Norge.
- Stora kostnadsfördyringar för infrastruktur och stopp av höghastighetståg frigör inget utrymme i nuvarande NTP.
- Tycker mig se öppningar i diskussionen om finansiering.
- Försvarsfrågan väldigt viktig...

Nästan inget ifrågasättande

Project timeline

2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029-	-2035
ÅVS				NTPno	NTPsv		NTPno		NTPsv?				
Business Case													
	KVU												
	Study existing infrastructure												
					Prestudy								
						KVU, Finance, Org.							
							Railway plan						
										Permit			
											Procure		
											Design		
												Bulid	
													Traffic

Utred nu!

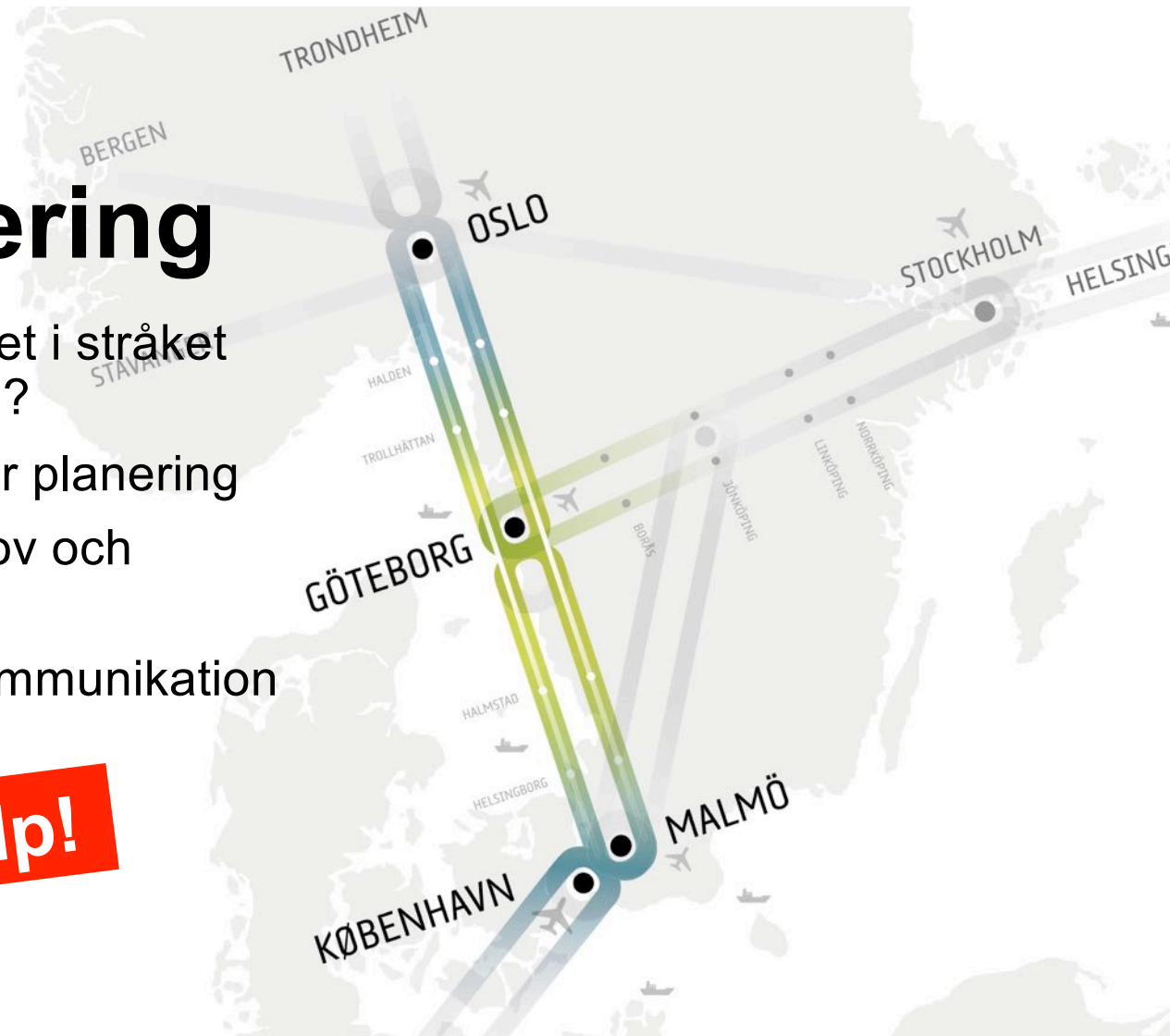
Beslut 2025?

Regional planering

Hur påverkar bättre tillgänglighet i stråket er kommuns/regions utveckling?

- Ni måste inkludera OS255 i er planering
- Ni måste berätta om era behov och varför OS255 löser dem.
- OS255 måste bli del av er kommunikation

Vi behöver er hjälp!



Beslutat delta:

Region Stockholm

Viken fylkeskommune

Region Uppsala

Oslo kommune



Oslo



Region Stockholm