

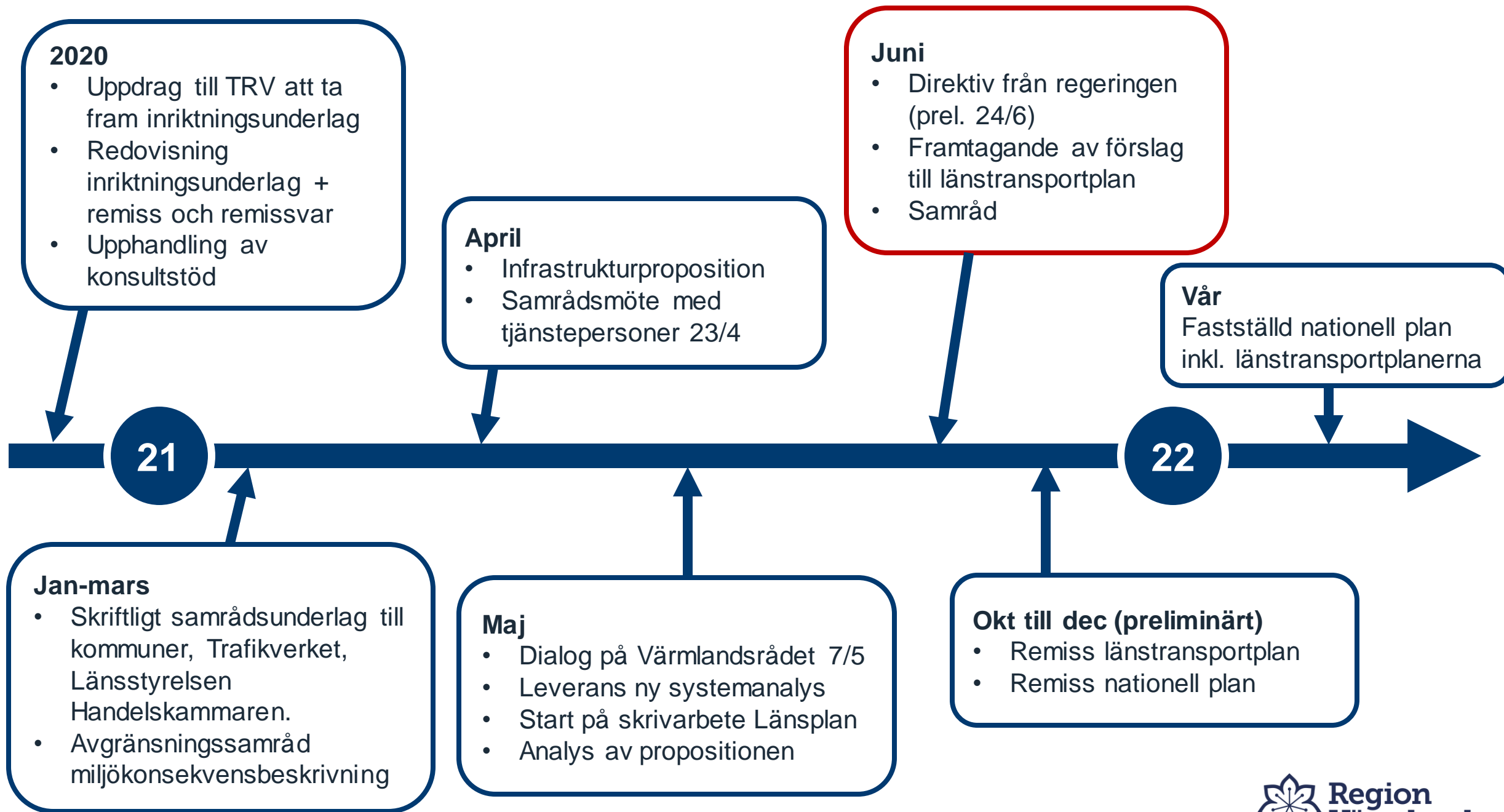


Nationell och regional plan för transportinfrastruktur

Marcus Smedman, Mattias Landin
2021-06-18

Hög osäkerhet kring medel och vad de räcker till

- Ökade kostnader för vägobjekt
- Fokus på att behålla det som finns i planen
- Efter regeringens direktiv vet vi mer



Om nationell plan

- Regional hearing 8 juni
- Möte med Trv region väst 24/6
- Remiss kommer sannolikt runt 31/10

5.

Viktiga prioriteringar

- Drift och underhåll
 - Dubbelspår Kil-Kristinehamn
-

- Slussar Göta Älv/Vänern
- E18 Valnäs – Töcksfors
- E45 och Norge/Vänerbanan



Regional plan

Kostnadsökningar i vägobjekt

Sträcka	Avsatt i LTP		Ny kostnad ²		Kostnadsökning	
	Totalt ¹	LTP	Totalt ¹	LTP	Totalt ¹	LTP
RV 62 Norra Sanna-Dyvelsten	79 Mkr	64 Mkr	185 Mkr	170 Mkr	134 %	166 %
RV 62 Dyvelsten-Forshaga	59 Mkr	48 Mkr	142 Mkr	131 Mkr	140 %	173 %
Rv 62 Norra Infarten Forshaga-Deje	84 Mkr	67 Mkr	171 Mkr	140 Mkr	100 %	109 %
Rv 61 Framnäs-Högboda	122 Mkr	98 Mkr	303 Mkr	255 Mkr	148 %	160 %
61/62 Bergvik-Illanda	12 Mkr	12 Mkr	42 Mkr	42 Mkr	250 %	250 %
Totalt	356 Mkr	289 Mkr	843 Mkr	738 Mkr	137 %	155 %

1) Inkl bärighetsmedel och samfinansiering

2) Ny kostnad i LTP är beräknat utifrån att nuvarande beslut om samfinansiering av mötteseparering fram tom. 2022 inte förlängs. Om det beslutet förlängs är kostnadsökning i LTP samma som för total kostnad.

Orsaker till kostnadsökningar i vägobjekt

- Nya krav i Vägar och Gators Utformning (VGU)
 - 40% omkörningsbar sträcka (tidigare 20%)
 - Faunapassager var 4-6 km (nytt krav)
 - 14 meter vägbredd (tidigare 13 meter)
- Vid närmare utredningar av Tid, Kostnad och Innehåll (TKI) har det framkommit nya förutsättningar.
 - Ex vägtrummor, vägens skick mm.

Totala kostnader i LTP, med nya beräkningar

Åtgärdsområden	
Utpekade vägobjekt	738 Mkr
Pott för trafiksäkerhet <i>-Varav utpekade trimningsobjekt</i>	221 Mkr 118 Mkr
Pott för cykel	76 Mkr
Pott för Kollektivtrafik <i>-Varav Karlstad C</i>	170 Mkr 45 Mkr
Driftbidrag Karlstad Airport	43 Mkr
Enskilda vägar	24 Mkr
Samfinansiering	104 Mkr
Summa	1376 Mkr

Sannolikt spann av medel:

1009-1203 Mkr

Samma som förra revideringen:

+ 6 Mkr/0,6 % = 1009 Mkr

Enl förslag i TRV inriktningsunderlag:

+ 200 Mkr/20 % = 1203 Mkr

Analys kostnadsökning

- Med ny tilldelning enligt TRVs förslag kan sannolikt redan beslutade objekt genomföras **under förutsättning att** regeringen även förlänger beslut om samfinansiering av mötteseparering av regionala vägar.
- Om inte de båda faktorerna faller ut måste vi prioritera bort objekt.
- Omfördelning av medel från hållbara transportslag till vägobjekt, från 37% till 60-70% beroende på medelstildelning

Förslag

- Prioritera bort vägobjekt
 - Längst bak i planen för att ta de som är minst planeringsmogna
- Omfördela i pott för utpekade trimningsobjekt
- Översyn av åtgärdsområden i planen

Möjliga kandidater om det blir "Pengaregn"

Vägnr	Objekt-id	Objekt/ÅVS	Åtgärd
Väg 61	VVA1867	Bergvik- Ilanda, större ombyggnad, alt 1	2+2 väg m m, ca 4,6 km
Väg 61	VVA2293	Brunsborg - Finnebäck	2+1-väg, ca 6 km
Väg 62	VVA031	Deje – Älvkullen	2+1-väg, 4,5 km varav 2,7 km i ny sträckning
Väg 62	VVA1871	Deje – Älvkullen, åtgärder befintlig sträckning Hagen	Olika åtgärder, 4,5 km
Väg 63	VVA1872a	Vallargärdet – Molkom, två deletapper a)Vallargärdet – Getebol	2+1-väg, ca 10 km
Väg 63	VVA1872b	b) Getebol - Molkom	2+1-väg, ca 6 km
Väg 61	VVA2262	Vikene - Kalleviken	2+1-väg, ca 5 km
Väg 61	VVA2298	Högboda – Brunsberg	2+1-väg ca 7,5 km