

Åsa Henriksen

Från: Kansliet Region Värmland
Skickat: den 5 september 2017 08:44
Till: Diariet Region Värmland
Ämne: VB: Remissvar länstransportplan
Bifogade filer: Remisvar Förslag till Länstrafikplan.docx

Från: Peter Månsson [mailto:Peter.Mansson@arjang.se]
Skickat: den 4 september 2017 16:40
Till: Kansliet Region Värmland <kansliet@regionvarmland.se>
Ämne: Remissvar länstransportplan

Hej!

Här kommer Årjängs svar angående Länstransportplanen 2018-2029.

Med vänlig hälsning

Peter Månsson
Samhällsbyggnadschef



Tel +46(0)573-14075
Tel +46(0)70-3168600

Årjängs kommun
Samhällsbyggnadsavdelningen
Box 906
672 29 Årjäng

Naturligtvis Årjäng ● 1 000 sjöar & en kanal

Samhällsbyggnad
Peter Månsson, 0573-140 75
peter.mansson@arjang.se

REMISSVAR

Datum
2017-09-04

Dnr 2017.283.53

Förslag till länstransportplan för Värmlands län 2018-2029 (RV 2016-471)

Region Värmland har tagit fram ett förslag till en länstransportplan 2018-2029, som Årjängs kommun får yttra sig över:

1. Årjängs kommun saknar en prioritering av bärigheten på lv 172 norrut (sträckan Årjäng-Sulvik) liknande de satsningar som gjorts på vägen söderut om Årjäng.
2. Satsningarna på vägarna 61, 62 och 63 kommer att ge hastighetsstandard 100 km/h samtidigt som en hastighetssänkning av E18 diskuteras 2023. En hastighetssänkning på länets största Europaväg är något som kommunen anser vara oacceptabelt.

Utöver detta så har Årjängs kommun inga synpunkter på förslaget till länstransportplan för Värmlands län 2018-2029.

Peter Månsson
Samhällsbyggnadschef