

Kils kommuns yttrande över förslag till Länstransportplan

[Helena Olsson <helena.olsson04@kil.se>](mailto:helena.olsson04@kil.se)

on 2017-10-11 08:39

Till: Kansliet Region Värmland <kansliet@regionvarmland.se>;

📎 2 bifogade filer (222 kB)

KS 2017-10-10 § 134.pdf; Tjänsteskrivelse om förslag till yttrande över Länstransportplanen 2018-2029.pdf;

Hej,

Kils kommun fattade igår beslut om ett yttrande över förslaget till Länstransportplan. Jag översänder därför beslutet och tillhörande tjänsteskrivelse. Protokollet är dock inte justerat ännu så jag återkommer med det fastställda protokollsutdraget senare i veckan när justering skett.

Med vänliga hälsningar

Helena

.....

Helena Olsson

Kommunsekreterare

Ledningsstaben

Adress Box 88, 665 23 Kil

Telefon +46 (0)554-191 00 vx

Direkt +46 (0)554-191 23

kil.se

KS § 134

Dnr KS 17/182

FÖRSLAG TILL YTTRANDE ÖVER LÄNSTRANSPORTPLANEN 2018-2029

SAMMANFATTNING

Kils kommun har beretts tillfälle att yttra sig över förslag till Länstransportplan 2018-2029. Förslaget till Länstransportplan ersätter tidigare plan som omfattar åren 2014-2025.

För att kunna förstå och se helheten i vilka satsningar oavsett nationell eller regional plannivå behöver dessa beskrivas i ett sammanhang. Dessutom behöver ändringar från tidigare planer tydliggöras.

Totalt sett så får Värmland en förhållandevis liten del av den totala regionala satsningen på infrastruktur. Detta är beklagligt med tanke på länets tunga basindustri. Positivt är naturligtvis satsningen på slussarna i Trollhättan som är en nödvändig åtgärd för sjöfarten som är viktig för många industriföretag.

Kils kommun anser att en del av satsningarna på Värmlandsbanan och främst då de som avser "tåg i tid" kan ifrågasättas vad gäller prioriteringar. Delen Karlstad-Kil som länge och fortfarande anses som överbelastad har försvunnit helt i såväl regional plan som i Nationell plan? De nuvarande satsningarna görs på andra delar av banan. Det är också viktiga satsningar, men det är svårt att se logiken.

HANDLINGAR I ÄRENDET

Regional transportplan för Värmlands län 2018-2029, remissversion juni 2017

Bilaga 1 Miljökonsekvensbeskrivning

Bilaga 2, Regional systemanalys 2018-2029

Bilaga 3-8

Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 - remissversion 2017-08-31.

Namngivna investeringar, Underlagsrapport till Nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Förslag till yttrande över Länstransportplanen

Ledningsstabens tjänsteskrivelse 2017-10-04

LEDAMÖTERNAS FÖRSLAG TILL BESLUT

Georg Forsberg (C) yrkar bifall till ledningsstabens förslag.

KOMMUNSTYRELSENS BESLUT

Kommunstyrelsen beslutar att Kils kommun lämnar yttrande angående förslag till ny Länstransportplan 2018-2029 enligt bilaga 1.

BESLUTET SKICKAS TILL

Region Värmland
Barn- och utbildningsnämnden
Miljö- och byggnadsnämnden
Socialnämnden
Tekniska nämnden
Ledningsstaben

Yttrande över förslag till Länstransportplan 2018-2029

För att kunna förstå och se helheten i vilka satsningar oavsett nationell eller regional plannivå behöver dessa beskrivas i ett sammanhang. Dessutom behöver ändringar från tidigare planer tydliggöras.

Totalt sett så får Värmland en förhållandevis liten del av den totala regionala satsningen på infrastruktur. Detta är beklagligt med tanke på länets tunga basindustri. Positivt är naturligtvis satsningen på slussarna i Trollhättan som är en nödvändig åtgärd för sjöfarten.

Kils kommun anser att en del av satsningarna på Värmlandsbanan och främst då de som avser "tåg i tid" kan ifrågasättas vad gäller prioriteringar. Delen Karlstad-Kil som länge och fortfarande anses som överbelastad har försvunnit helt i såväl regional plan som i Nationell plan? De nuvarande satsningarna görs på andra delar av banan. Det är också viktiga satsningar, men det är svårt att se logiken.

1. En tydlig redovisning av de nationella projekten som ligger inom Värmlands län bör finnas med i Länstransportplanen. För att få en helhetsbild behöver man känna till båda planerna och det blir svårsläst när man ska leta i flera olika dokument för att veta vad som faktiskt är planerat. Nationell plan och Länstransportplan hänger ihop och detta bör visas tydligare.
2. De senast genomförda projekten i länet både i nationell och regional plan bör redovisas i planen. Även förändringar från föregående plan behöver tydligt redovisas. Exempelvis om något objekt tagits bort eller lagts till. Har förändringen varit på initiativ från Värmland bör även detta framgå och motivet till åtgärden.
3. Länstransportplanen samfinansierar vissa projekt i den nationella planen. Exempelvis Värmlandsbanan. I projektet "tåg i tid" så togs en åtgärdslista fram med tre mötesspår öster Karlstad och ett mötesspår väster Kil? Behov

Kils kommun	Postadress	Besöksadress	Telefon	0554-191 00	Bankgiro	109-6510
	Box 88	Kommunhuset	Fax	0554-129 74	Plusgiro	12 21 10-0
	665 23 Kil	Östra Torggatan 2D	E-post	kommun@kil.se	Org.nr	212000-1751

av att stärka framkomligheten på banan mellan Karlstad-Kil tycks helt ha försvunnit, trots att denna del av Värmlandsbanan länge utpekats som en av de mest trafikbelastade delarna av Värmlandsbanan? Ett mötesspår i Skåre har försvunnit. I förslaget till ny nationell plan är detta projekt heller inte längre kvar. Projektet med mötesspår i Skåre låg som en närtidssatsning i den nationella planen 2014-2025 men bedöms nu inte som viktigt längre? Kils kommun menar att sträckan Karlstad-Kil är mycket viktig för hela regionen och pengar bör därför avsättas ur den regionala transportplanen för att påbörja projektet. Den delen av Värmlandsbanan är också viktig för utvecklingen av Fryksdalsbanan, vilken får mer pengar till åtgärder, vilket är positivt, men vad vill Värmland med banan. Kils kommun anser att mål om upprustning och elektrifiering bör sättas. Åtgärderna öster om Karlstad, utom vad avser Pråmkanalen, behöver ifrågasättas till förmån för vad som tidigare angetts vara prioriterade satsningar. Satsningar väster om Kil behöver ses på ur perspektivet att lösa väg- och järnvägsproblematiken i Högboda, som just nu är ett säkerhetsproblem.

4. I Satsningen "tåg i tid" finns också en etapp fyra, (som blir verklighet med en förhöjd nivå i nationell plan) vilket avser en godsterminal i Välsviken. Kils kommun saknar en sammanhållen godsutredning för hela Värmland och i syfte att peka ut platser som bäst lämpar sig för godshantering. Värmlands kommuner bör tillsammans med regionen arbeta mer med frågan om godstransporter. Detta är särskilt viktigt med tanke på att Värmland har mycket av den tunga basindustrin skog och stål som kräver en bra och pålitlig infrastruktur och ur ett miljösammanhang så torde järnväg vara ett bra alternativ.
5. Trafiken på Bergslagsbanan förspås öka i framtiden, detta kommer innebära kapacitetsbrister på Kils bangård då den inte är anpassad för långa godståg. Kils kommun menar att det är ytterst viktigt att regionen är medveten om de störningar som kan komma med de ökade mängderna gods.
6. Det är positivt att åtgärder avsätts för att förbättra kapacitet och trafiksäkerhet mellan Bergvik och Ilanda 2018-2021.
7. Satsningen på cykel har ökat men är fortfarande alltför blygsam. Större grepp bör tas för att åstadkomma en ökad cykelpendling, cykelplanen

behöver ses över och uppdateras. Effekten nu med sidoräcken gör dagens vägar mer osäkra än någonsin för cyklister som vill cykelpendla.

8. Bilderna i dokumentet har en mycket dålig upplösning som gör dem svårlästa.

Mikael Johansson
Kommunstyrelsens ordförande

Jan-Olov Ragnarsson
Kommunchef

Förslag till yttrande över Länstransportplanen 2018-2029

SAMMANFATTNING

Kils kommun har beretts tillfälle att yttra sig över förslag till Länstransportplan 2018-2029. Förslaget till Länstransportplan ersätter tidigare plan som omfattar åren 2014-2025.

För att kunna förstå och se helheten i vilka satsningar oavsett nationell eller regional plannivå behöver dessa beskrivas i ett sammanhang. Dessutom behöver ändringar från tidigare planer tydliggöras.

Totalt sett så får Värmland en förhållandevis liten del av den totala regionala satsningen på infrastruktur. Detta är beklagligt med tanke på länets tunga basindustri. Positivt är naturligtvis satsningen på slussarna i Trollhättan som är en nödvändig åtgärd för sjöfarten som är viktig för många industriföretag.

Kils kommun anser att en del av satsningarna på Värmlandsbanan och främst då de som avser "tåg i tid" kan ifrågasättas vad gäller prioriteringar. Delen Karlstad-Kil som länge och fortfarande anses som överbelastad har försvunnit helt i såväl regional plan som i Nationell plan? De nuvarande satsningarna görs på andra delar av banan. Det är också viktiga satsningar, men det är svårt att se logiken.

HANDLINGAR I ÄRENDET

Regional transportplan för Värmlands län 2018-2029, remissversion juni 2017

Bilaga 1 Miljökonsekvensbeskrivning

Bilaga 2, Regional systemanalys 2018-2029

Bilaga 3-8

Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 - remissversion 2017-08-31.

Namngivna investeringar, Underlagsrapport till Nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Kils kommun	Postadress	Besöksadress	Telefon	0554-191 00	Bankgiro	109-6510
	Box 88		Fax	0554-129 74	Plusgiro	12 21 10-0
	665 23 Kil		E-post	kommun@kil.se	Org.nr	212000-1751

Förslag till yttrande över Länstransportplanen
Ledningsstabens tjänsteskrivelse 2017-10-04

BESKRIVNING AV ÄRENDET

Kils kommun har beretts tillfälle att yttra sig över förslag till Länstransportplan 2018-2029. Förslaget till Länstransportplan ersätter tidigare plan som omfattar åren 2014-2025.

Åtgärder inom den statliga infrastrukturen planeras i långsiktiga planer som omfattar 12 år. Planerna revideras och fylls på vart fjärde år. Länstransportplanen ska avse 12 år och bland annat omfatta investeringar i statlig regional infrastruktur, åtgärder för statlig medfinansiering av kommunal infrastruktur, åtgärder som kan påverka transportefterfrågan och val av transportsätt samt åtgärder för en effektivare användning av befintlig infrastruktur. Förutom den Regionala transportplanen finns även den nationella transportplanen.

Principen är att den nationella transportplanen finansierar det som rör vägar som är E-vägar och järnvägar, för Värmlands del är det E18, E45 och samtliga järnvägar.

Den regionala transportplanen finansierar framförallt åtgärder på riksvägarna 61, 62 och 63, kollektivtrafik, åtgärder för trimning, trafiksäkerhet och miljö, driftbidrag för enskilda vägar, driftbidrag till Karlstad Airport. Medel ur Länstransportplanen används även för samfinansiering av några nationella objekt.

Planeringsramen för Värmland är 1003 Mkr för perioden 2018-2029. Motsvarande ram för perioden 2014-2025 var 994 Mkr.

FÖRVALTNINGENS UPPFATTNING

Även om remissen enbart gäller förslag till Regional transportplan för Värmland anser förvaltningen att den nationella planen har så stor påverkan så det går inte att enbart begränsa sig till att titta på det regionala förslaget. Om yttrandet bara ska göras utifrån det regionala förslaget kan de fem första punkterna i förslag till beslut uteslutas. Förslag till Länstransportplan innehåller inte några större förändringar jämfört med tidigare plan. Det som är intressant är om man läser den tillsammans med den nationella planen, först då kan man få en helhetsbild över vad som faktiskt planeras i Värmland.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kommunstyrelsen beslutar att Kils kommun lämnar yttrande angående förslag till ny Länstransportplan 2018-2029 enligt bilaga 1.

Jan-Olov Ragnarsson
Kommunchef

Mari Andersson
Samhällsplanerare

BESLUTET SKICKAS TILL

Region Värmland
Barn- och utbildningsnämnden
Miljö- och byggnadsnämnden
Socialnämnden
Tekniska nämnden
Ledningsstaben