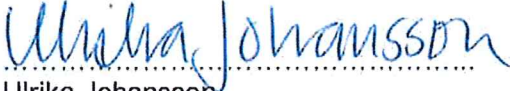
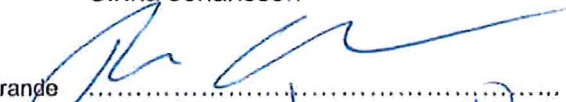



Kommunstyrelsen

2017-10-16

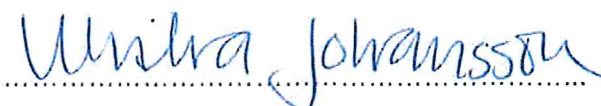
| | | |
|----------------------------|---|----------------------|
| Tid och plats | måndag 16 oktober 2017, kl. 13:30-16:50 | |
| Beslutande | Per Aspengren (S), ordförande Solweig Gard (S) ersätter: Sara Asp (S) Alexander Johansson Pettersson (S) Margareta Ivarsson (C) ersätter: Mats Ivarsson (C) Lillemor Larsson (V) Bosse Henriksson (M) Lennart Lämgren (L) ersätter: Peter Johansson (L) Mikael Jern (MP) §§148-157,161,163,168 Jens Meyer (MP) ersätter: Mikael Jern (MP) §§ 158-160, 162,164-167, 169-170 Mattias Joelsson (KD) | |
| Övriga närvarande | Caroline Depui, kommunchef Carl Hast, samverkansansvarig försäkringskassan § 149 Sofia Axelsson, samverkansansvarig försäkringskassan § 149 Per Söderberg, socialchef § 150 Fredrik Jarälv, fastighetschef § 151 Emilia Carlman, enhetschef § 151 Staffan Warmland, § 164 | |
| Utses att justera | Alexander Johansson Pettersson | |
| Justeringens plats och tid | Omedelbar justering § 160 | |
| Underskrifter | Sekreterare  Ulrika Johansson | Paragrafer: §148-171 |
| | Ordförande  Per Aspengren | |
| | Justerande  Alexander Johansson Pettersson | |

ANSLAG

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

| | | | |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|------------|
| Organ | Kommunstyrelsen | | |
| Sammanträdesdatum | 2017-10-16 | | |
| Datum för anslagets uppsättande | 2017-10-16 | Datum för anslags nedtagande | 2017-11-07 |
| Förvaringsplats för protokollet | Kommunledningskontoret | | |

Underskrift



Innehållsförteckning**Ärende**

| | | |
|-------|--|----------|
| § 148 | Fastställande av föredragningslista | |
| § 149 | Besök Försäkringskassan kring sjukskrivningstal bland befolkningen i Hammarö kommun | |
| § 150 | Information bostäder nyanlända | |
| § 151 | Information, IFO-huset | |
| § 152 | Upplåtelse av tomträtt | 2017/258 |
| § 153 | Riktlinjer för markanvisningsavtal | 2017/245 |
| § 154 | Markanvisningstävling för Mörmon 5:33, Lillängshamnen | 2017/33 |
| § 155 | Kulturmiljöprogram | 2014/157 |
| § 156 | Vägplan Rud | 2017/242 |
| § 157 | Delårsrapport per 31/8 2017 kommunstyrelsen | 2017/250 |
| § 158 | Delårsrapport 2017, samtliga nämnder | 2017/251 |
| § 159 | Avsiktsförklaring Södra förbindelsen | 2017/234 |
| § 160 | Framtida organisation och finansiering av kollektivtrafiken i Värmland | 2017/43 |
| § 161 | Länstransport Värmland | 2017/191 |
| § 162 | Utredningspengar kommunstyrelsen | 2017/227 |
| § 163 | Internkontrollplan 2017 | 2017/17 |
| § 164 | Handlingsplan 2017-2025 Förutsättningar för digital | 2017/99 |



- utveckling i kommuner,
landsting och regioner.
- § 165 Avveckling av Gunnar 2017/229
Turessons stipendiefond
- § 166 Sammanställning av inkomna 2017/222
synpunkter till kommunstyrelsen
170401-170630
- § 167 Motion från KD, M, MP och 2016/117
Liberalerna om "Inrättande av
ett permanent båtråd"
- § 168 El-drivna fordon som standard i 2016/111
Hammarö kommun, Motion
- § 169 Sammanträdestider 2018 2017/259
- § 170 Anmälan av delegeringsbeslut 2017/6
2017
- § 171 Rapporter
Information skollokalsutredning,
SWEKO



KS § 161

2017/191 009

Länstransport Värmland

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner förslag till länstransportplan för Värmlands län 2018-2029.

Sammanfattning

Region Värmland är länsplaneupprättare och ansvarar för att ta fram förslag till länstransportplan. Uppdraget till Region Värmland i direktiv 2017/17:101 är att ta fram förslag till länstransportplan för perioden 2018-2029.

Inriktningen har varit att skapa förutsättningar för ett robust, kapacitetsstarkt, säkert, tillgängligt och hållbart transportsystem. Transportsystemet ska även tillgodose medborgares och näringslivets behov av transporter.

Grunden för prioritering av åtgärder har varit de transportpolitiska målen i Värmlandsstrategin, regeringens direktiv samt dialog med kommunerna och övriga berörda aktörer i länet.

I förslaget till länstransportplan finns väg 236 medtagen gällande åtgärder för att förbättra kapacitet, förutsättningar för hållbara transporter samt korsning väg 236 och Karlstadsvägen med totalt 40 Mnkr.

Kommunledningskontorets bedömning är att det är ett bra förslag till länstransportplan totalt sett men också utifrån att väg 236 (Hammaröleden) finns med som en del i förslaget. Kommunledningskontoret har därmed inga invändningar mot förslaget utan föreslår att kommunstyrelsen godkänner förslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse kommunledningskontoret 2018-08-24

Missiv – remiss om Förslag till länstransportplan för Värmlands län 2018-2029

Regional transportplan för Värmlands län 2018-2029

Bilaga 1 Miljökonsekvensbeskrivning för länsplan för regional transportinfrastruktur i Värmlands län 2019-2029

Bilaga 2 Regional systemanalys Värmland 2017

Bilaga 3-8

Ksau § 213, 2017-09-12

Paragrafen justeras omedelbart

Beslutet skickas till

kansliet@regionvarmland.se



Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Kommunledningskontoret

TJÄNSTESKRIVELSE

2017-08-24

Dnr KS 2017/191

Caroline Depui, Kommunchef
caroline.depui@hammaro.se
054-51 52 71

Remissvar angående Förslag till länstransportplan för Värmlands län 2018-2029

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår att kommunstyrelsen godkänner förslag till länstransportplan för Värmlands län 2018-2029.

Sammanfattning

Region Värmland är länsplaneupprättare och ansvarar för att ta fram förslag till länstransportplan. Uppdraget till Region Värmland i direktiv 2017/17:101 är att ta fram förslag till länstransportplan för perioden 2018-2029.

Inriktningen har varit att skapa förutsättningar för ett robust, kapacitetsstarkt, säkert, tillgängligt och hållbart transportsystem.

Transportsystemet ska även tillgodose medborgares och näringslivets behov av transporter.

Grunden för prioritering av åtgärder har varit de transportpolitiska målen i Värmlandsstrategin, regeringens direktiv samt dialog med kommunerna och övriga berörda aktörer i länet.

I förslaget till länstransportplan finns väg 236 medtagen gällande åtgärder för att förbättra kapacitet, förutsättningar för hållbara transporter samt korsning väg 236 och Karlstadsvägen med totalt 40 Mnkr.

Kommunledningskontorets bedömning är att det är ett bra förslag till länstransportplan totalt sett men också utifrån att väg 236 (Hammaröleden) finns med som en del i förslaget. Kommunledningskontoret har därmed inga invändningar mot förslaget utan föreslår att kommunstyrelsen godkänner förslaget.

Ärendebeskrivning

Region Värmland är länsplaneupprättare och ansvarar för att ta fram förslag till länstransportplan. Uppdraget till Region Värmland i direktiv 2017/17:101 är att ta fram förslag till länstransportplan för perioden 2018-2029.

Inriktningen har varit att skapa förutsättningar för ett robust, kapacitetsstarkt, säkert, tillgängligt och hållbart transportsystem.

Transportsystemet ska även tillgodose medborgares och näringslivets behov av transporter.

I dagsläget bor hälften av länets befolkning i Karlstadsregionen och regionens kommuner har en stor rörlighet bland arbetskraften. På samma sätt sker en stor del av befolkningsökningen i Karlstadsregionen.

För att Karlstadsregionen ska kunna utvecklas och hävda sig som en bärkraftig region krävs en infrastruktur som öppnar möjligheter till kontakter i alla riktningar. För Karlstadsregionen som har ett jämförelsevis stort avstånd till storstadsregionerna i Sverige och övriga Europa är goda kommunikationer av speciellt stor betydelse. Kan samspelet mellan de mer expansiva delarna av länet ske på ett balanserat sätt med de delar som har en mindre tillfredsställande utveckling föreligger goda möjligheter för länet att spela en betydelsefull roll i landets samlade utveckling.

Inom ramen för länstransportplanen och ambitionen att anpassa infrastrukturlösningar till bostadsbyggande anser Hammarö kommun därför att det är angeläget att merparten av resurserna satsas där det största resandeunderlaget återfinns. I det sammanhanget vill kommunen framföra att de objekt som vi vill prioritera i länstransportplanen inte bara skulle gynna utvecklingen i den enskilda kommunen utan i samtliga fem kommuner i Karlstadsregionen.

Hammarö är en kommun med mycket hög utpendling. Närmare 70 % av nattbefolkningen pendlar dagligen till andra kommuner för sin dagliga sysselsättning. Även inpendlingen är relativt stor, med Stora Enso Skoghall och Hammarö kommun som största arbetsgivare.

Väg 236, Hammaröleden, är Värmlands hårdast belastade länsväg med ca 12 000-15 000 fordon per årsmedeldygn (åmd). Hammaröleden byggdes för omkring 40 år sedan och har tjänat sitt syfte väl. För att klara uppgiften 40 år framåt krävs åtgärder i form av förnyelse och förbättring. Den tillbyggnad av bostäder som sker i anslutning till Packhusgatan i Karlstad medför behov av en ny anslutning mellan Hammarö och E-18 väster om Karlstad.

De fördelar som uppnås genom en förbindelse ut till E18, är att trafiken till/från Karlstad och andra målpunkter omfördelas så att Karlstads centrum blir mindre belastat. En sådan lösning underlättar även pendlingsrörelserna till och från Hammarö kommun för övriga delar av Karlstadsregionen. Kollektivtrafiken mellan Hammarö och Karlstad kan få en bättre anslutning till/från CSK och kan förväntas öka kollektivtrafikens effektivitet. Kollektivtrafiken inom System 900 har idag Sveriges mest nöjda kunder och kan bidra till en minskad belastning av biltrafik. Utryckningsvägen för ambulanser till Hammarö blir långt mer effektiv och snabb än idag.

Behovet av denna investering blir än tydligare i ljuset av det bostadsbyggande som pågår på Hammarö som ökar trycket på en redan hårt belastad del av infrastrukturen. Den befintliga bron har tjänat ut och beräknas bli avstängd för biltrafik inom tre års tid. De kapacitetsproblem som redan idag är uppenbara i centrala delar av Karlstad blir då snabbt ohållbara.

Kommunledningskontorets bedömning är att det är ett bra förslag till länstransportplan totalt sett men också utifrån att väg 236 (Hammaröleden) finns med som en del i förslaget. Kommunledningskontoret har därmed

inga invändningar mot förslaget utan föreslår att kommunstyrelsen godkänner förslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse kommunledningskontoret 2018-08-24

Missiv – remiss om Förslag till länstransportplan för Värmlands län 2018-2029

Regional transportplan för Värmlands län 2018-2029

Bilaga 1 Miljökonsekvensbeskrivning för länsplan för regional transportinfrastruktur i Värmlands län 2019-2029

Bilaga 2 Regional systemanalys Värmland 2017

Bilaga 3-8

Förvaltningschef

Caroline Depui
Handläggare

Beslutet skickas till

Ks