



TVÅ NYA ITINO-TÅG TILL VÄRMLANDSTRAFIK

Lättare att arbetspendla till Norge

Kvällståg för biosugna fryksdalingar

Värmlandstrafiks två nya Itinotåg är levererade. Den 15 mars sätts de i trafik.

- Nu blir det lättare för värmlänningarna att arbetspendla till exempelvis Kongsvinger, säger tågchefen Per Magnus Bengtsson.

Västvärmlänningar som vill åka på dagkonferenser i Karlstad får det också bättre. Liksom de fryksdalingar som exempelvis vill gå på bio eller teater i Karlstad på kvällen, och ta tåget hem samma kväll.

Det är vagnbolaget Transitio som köper de två nya Itinotågen. Värmlandstrafik är delägare i bolaget. Tågen finns redan på plats i Kristinehamn för att bland annat utrustas med internet ombord. Priset för de två tågsätten är 80 miljoner kr.

Precis som de Itinotåg Värmlandstrafik redan använder, är de dieseldrivna, men miljövänligare än den tidigare modellen.

- Syftet är att de ska medverka till bättre pendling till Norge och bättre förbindelser även i Fryksdalen, säger Per Magnus Bengtsson.

Nya Norgeturer

Den 15 mars sker ändringarna, som redan finns med i den tryckta tidtabellen. Då börjar Värmlandstrafiks operatör Tågkompaniet förlänga turen från Karlstad kl 05.40 mot Charlottenberg, så att den fortsätter till Kongsvinger och Oslo. I Oslo är tåget kl 09.02.

På förmiddagen fyller tåget en lucka i tidtabellen, då det går tillbaka från Oslo kl 09.39, från Charlottenberg kl 11.31 och från Arvika kl 11.57. Tåget är i Karlstad kl 12.42.

Ny är också turen från Karlstad kl 18.18, som är i Arvika kl 19.14 och i Charlottenberg kl 19.41.

Den som arbetspendlar mellan exempelvis Arvika och Kongsvinger kan åka från Arvika kl 06.46 och är i Kongsvinger kl 07.37.

På kvällen går ett tåg i andra riktningen, som exempelvis går från Kongsvinger kl 17.17 och är i Arvika kl 18.06.

Biotåg för fryksdalingar

På Fryksdalsbanan kommer en ny tur kl 22.25 från Karlstad, som är i Torsby kl 23.59.

- Då går det att gå på bio, teater eller ett restaurangbesök i Karlstad på kvällen och ta tåget hem till Fryksdalen, säger Per Magnus Bengtsson.

FAKTA OM VÄRMLANDSTRAFIKS NYA ITINO-TÅG:

98 säten, max 140 km/tim

Längd: 39 meter.

Höjd: 4,2 meter.

Bredd: 2,85 meter.

Dörrbredd: 140 cm.

Höggolvets höjd: 126 cm.

Låggolvets höjd: 60 cm.

Vikt, utan passagerare: 77,5 ton.

Maxhastighet: 140 km/tim.

Säten: 98 (varav 14 fällbara).

Motorer: diesel, 2 x 560 kW, V8.

Utsläppsvärden: nivå 3b enligt Direktiv 2004/26/EC.

Air-condition: ja.

Leverantör: Bombardier.

Ägare: vagnbolaget Transitio.

Planerad trafikstart i Värmland: måndag 15 mars.

Vill du veta mer? Ring vår tågchef Per Magnus Bengtsson 0706 - 250 045 eller vd Lars Bull, tel 0705 - 86 02 14.

Värmlandstrafik ägs av kommunerna och landstinget i länet. Ordförande i styrelsen är riksdagsman Tommy Ternemar (s), Kristinehamn, och vice ordförande är före detta kommunalrådet Halvar Pettersson (c) i Säffle. Mer information om vår trafik hittar du på vår webbplats www.varmlandstrafik.se. Där kan du också diskutera kollektivtrafiken i länet på vårt forum.

Vill du fråga om buss- och tågtider i länet? Ring oss på Resetjänsten i Munkfors på telefon 0771 - 32 32 00.