



TÅGKOMPANIET VANN VÄRMLANDSTRAFIKS UPPHANDLING

## **Ny modell ger tågoperatören större möjlighet att tjäna pengar**

Det blev Svenska Tågkompaniet AB som vann Värmlandstrafiks tågupphandling. Kontraktet är värt cirka 540 miljoner kr, det vill säga cirka 60 miljoner om året. Avtalstiden är nio år med möjlighet till förlängning i ett plus ett år.

Samtidigt har Värmlandstrafik utvecklat en ny affärsmodell för kollektivtrafiken.

- Vi vill visa att det går bra att utveckla trafik huvudmannens beställarroll utan energislösande och dyrbara omorganisationer i samhället, säger Tommy Ternemar styrelseordförande och Lars Bull, vd för Värmlandstrafik, med tydlig adress till regeringen och den Lundinska utredningen om kollektivtrafiken.

När Värmlandstrafik nu upphandlar de kommande årens tågtrafik, har man samtidigt utvecklat en ny affärsmodell för upphandlingen. En så kallad tjänstekoncession.

- Våra samarbetspartners måste bli mer än bemanningsföretag, säger Lars Bull. De måste vara med och ta del av riskerna i verksamheten, men också få möjlighet att tjäna pengar, baserat på ett bättre bemötande av kunden och kundens behov, vilket leder till ett ökat resande.

- Samtidigt vill vi slå vakt om varumärket och kundens känsla av ett sammanhängande, fungerande transportsystem.

Tommy Ternemar och Lars Bull sticker inte under stol med sin kritik av den Lundinska utredningen, som vill ta ifrån länstrafikbolagen deras roll.

- Det är mer kundperspektiv som krävs och inte fler myndigheter. Däremot har utredningen rätt i att det behövs ytterligare samordning och effektivisering av samhällets sätt att hantera kollektivtrafiken.

Detta hanterar dock kommuner och landsting själva, säger Ternemar. Värmlandstrafik har redan detta som en av sina tre huvuduppgifter".

### **Glada och sporrade**

- Vi är glada och stolta över förtroendet att få köra tåg åt Värmlänningarna. Vi tar över en redan väl fungerande tågtrafik, trots det kommer vi att jobba med att förbättra och utveckla den, säger Bengt-Erik Johansson, vd för Svenska Tågkompaniet och fortsätter.

- Det sporrar oss att jobba med tjänstekoncessionen, att få våra prestationer mätta av resenärerna. Vi välkomnar att Värmlandstrafik har tagit det här initiativet, det är en bra utveckling för branschen.

### **Först i Sverige**

Som första trafik huvudman i Sverige upphandlar Värmlandstrafik en tjänstekoncession i den regionala tågtrafiken. Tidigare har upphandlingarna bestått av så kallade bruttoavtal.

Det innebär att Värmlandstrafik tar alla intäkter och upphandlar en operatör (samarbetspartner) i konkurrens, som bedriver verksamheten mot täckande av kostnader. I tjänstekoncessionen vänder man på begreppen men behåller varumärket och samordningen. Operatören tar in intäkterna men får också kostnaderna.

Svenska Tågkompaniet AB gick segrande ur upphandlingen av tjänstekoncessionen. Kontraktsvärdet uppgår till cirka 540 miljoner kr i 2009 års penningvärde, (d v s ca 60 miljoner per år). Vid förlängning tillkommer cirka 120 miljoner på två år. Avtalstiden är 9 + 1 + 1 år.

### **Tydlig affärsrisk**

Av summorna ovan är 162 miljoner kr, (det vill säga cirka 18 miljoner per år), respektive 36 miljoner, den fasta kontraktssumman. Utöver denna tillkommer kostnader för infrastrukturavgifter (Banverkets intäkter) och diesel, samt rätten till alla intäkter från resande.

Om antalet resande ökar får operatören två tredjedelar av intäktsökningen. Den som har en tjänstekoncession tar alltså en tydlig affärsrisk men får samtidigt också en tydlig möjlighet att öka den egna lönsamheten, baserat på främst ökat resande.

### **Värmlandstrafiks varumärke**

All verksamhet bedrivs inom ramen för Värmlandstrafiks varumärke och kunden köper fortfarande sina biljetter i Värmlandstrafiks system. Värmlandstrafik står för fordon, kapitalkostnad och tungt underhåll. Tungt underhåll är det samma som planerade större underhållsåtgärder.

Alla löpande kostnader för fordonen ligger på operatören, d v s driftkostnader, lätt underhåll, skadegörelse, viltskador och andra påkörningsskador och liknande.

I juni 2009 ska trafikavtalet vara klart att tecknas. Trafikstarten äger rum i december 2009.

Vill du som journalist veta mer? Ring vår vd Lars Bull på tel 070 - 586 02 14.

Värmlandstrafik ägs av kommunerna och landstinget i länet. Ordförande i styrelsen är riksdagsman Tommy Ternemar (s), Kristinehamn och vice ordförande är före detta kommunalrådet Halvar Pettersson (c) i Säffle. Mer information om vår verksamhet finner du på [www.varmlandstrafik.se](http://www.varmlandstrafik.se)

Vill du fråga oss om buss- och tågtider i länet? Ring oss på Resetjänsten i Munkfors på 0771 - 32 32 00.